

Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur Rheinland-Pfalz Postfach 3280 | 55022 Mainz

Herrn Präsidenten des Landtags Rheinland-Pfalz 55022 Mainz

LANDTAG Rheinland-Pfalz 16 / 5217 * VORLAGE

DER MINISTER

Schillerplatz 3-5 55116 Mainz Telefon 06131 16-0 Telefax 06131 16-3595 Poststelle@isim.rlp.de www.isim.rlp.de

タ⊋ . April 2015

Mein Aktenzeichen Ihr Schreiben vom 375.2 - 44502 Bitte immer angeben!

Sitzung des Innenausschusses 16.04.2015 TOP 7: Bahnstation-Offensive der Deutschen Bahn AG Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN nach § 76 Abs. 2 GOLT - Vorlage 16/5079

Sehr geehrter Herr Präsident,

in der Sitzung des Innenausschusses am 16.04.2015 wurde zu TOP 7 vereinbart, dass hierzu schriftlich berichtet wird. Ich bitte Sie, den nachfolgenden Bericht den Mitgliedern des Innenausschusses zu übermitteln.

Presseberichten zufolge plant die Deutsche Bahn AG, bundesweit rund 350 neue Bahnstationen einzurichten, mit denen bis zu 200.000 Reisende pro Tag zusätzlich für die Schiene gewonnen werden könnten. Die DB AG hat hierzu nach eigenen Angaben bundesweit mögliche Standorte für neue Stationen geprüft und jetzt im Rahmen einer Pilotvereinbarung mit Bayern die Umsetzung von 20 neuen Stationen vereinbart. Das Land Rheinland-Pfalz war in diese Untersuchung nicht eingebunden.

Die fachlich zuständige DB Station & Service AG hat mitgeteilt, dass die Stationsoffensive den einzelnen Ländern Schritt für Schritt jeweils in einem gemeinsamen Gespräch vorgestellt werden soll. Parallel hierzu hat unmittelbar nach Bekanntwerden der Stationsoffensive das Land Kontakt mit DB Station & Service aufgenommen und



sein grundsätzliches Interesse an der Stationsoffensive bekundet. Ein erstes Gespräch soll im Frühjahr stattfinden.

Das Land Rheinland-Pfalz hatte im Übrigen bereits im Rahmen der Planungen zum Rheinland-Pfalz-Takt 2015 (RPT 2015) seitens DB Netz prüfen lassen, an welchen Strecken neue Stationen im Rahmen der neuen Betriebsprogramme grundsätzlich möglich wären.

Grundsätzlich können neue Stationen neue Kunden für den RPT 2015 generieren und das System insgesamt attraktiver machen. Die beim Land und bei DB Station & Service vorhandenen Informationen müssen jetzt zusammengebracht werden, um dann eine Entscheidung herbeiführen zu können. Daher können jetzt auch noch keine Aussagen über in Aussicht genommene neue Stationen und eventuelle Rahmenbedingungen genannt werden. Entscheidend wird dabei auch sein, ob der Bund endlich seiner Verantwortung nachkommt und sich mit den Ländern zeitnah auf eine angemessene Anhebung der Regionalisierungsmittel verständigt. Dazu laufen derzeit die Gespräche zwischen Bund und Ländern im Vermittlungsausschuss.

Mit freundlichen Grüßen

Roger Lewentz