

# **SIDELETTER ZUR RAHMENVEREINBARUNG „STATIONSOFFENSIVE - RHEINLAND-PFALZ“**

vom 13.11.2020

über

**die Möglichkeit zur späteren Aufnahme von Stationskandidaten  
als Nachrücker in die Stationsoffensive**

zwischen

1. dem **Land Rheinland-Pfalz**,  
vertreten durch den Minister für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau  
Rheinland-Pfalz, Herrn Dr. Volker Wissing  

- nachfolgend "**Land**" genannt -
  2. dem **Zweckverband SchienenPersonenNahVerkehr Rheinland-Pfalz Nord**,  
vertreten durch den Vorstandsvorsteher, [REDACTED]  

- nachfolgend "**SPNV-Nord**" genannt -
  3. dem **Zweckverband SchienenPersonenNahVerkehr Rheinland-Pfalz Süd**,  
vertreten durch den Vorstandsvorsteher, [REDACTED]  

- nachfolgend "**ZSPNV Süd**" genannt -
- und
4. der **DB Station&Service AG**,  
vertreten durch den Vorstand,  
dieser vertreten durch den Vorsitzenden des Vorstandes, [REDACTED] und den  
Leiter des Regionalbereichs Mitte, [REDACTED]  

- nachfolgend "**DB Station&Service**" genannt -
- sowie
5. der **DB Netz AG**,  
vertreten durch den Vorstand,  
dieser vertreten durch den Regionalbereich Mitte, [REDACTED] und [REDACTED]  
[REDACTED] sowie den Regionalbereich Südwest, [REDACTED] und [REDACTED]  

- nachfolgend "**DB Netz**" genannt -
- 4. und 5. nachfolgend auch „**die EIU**“ genannt -  
- 1. bis 5. nachfolgend "**die Vertragsparteien**" genannt -

## **I Hintergrund der Rahmenvereinbarung „Stationsoffensive - Rheinland-Pfalz“**

Die Rahmenvereinbarung vom 13.11.2020 regelt die Grundsätze und Rahmenbedingungen für die Planung und Realisierung sowie Finanzierung von neuen, zusätzlichen Stationen in Rheinland-Pfalz, soweit sie im Rahmen der Stationsoffensive umgesetzt werden sollen.

Die für die Bestellung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) zuständigen Zweckverbände und das für Infrastrukturfragen verantwortliche Land Rheinland-Pfalz sowie die DB Station&Service als Betreiberin der Personenbahnhöfe und DB Netz wollen gemeinsam die Attraktivität des SPNV in Rheinland-Pfalz durch den Bau und Betrieb von zusätzlichen Stationen steigern. Hierfür wird ein Sonderinvestitionsprogramm mit dem Titel „Stationsoffensive“ ins Leben gerufen. Mit den darin enthaltenen, neuen Stationen soll Einwohnern von Siedlungsgebieten in Schienennähe besserer Zugang zum SPNV ermöglicht werden und so zusätzliche Fahrgäste für den SPNV gewonnen werden. Dies soll zu einer weiteren Auslastungssteigerung des SPNV führen, und durch Verkehrsverlagerungseffekte von der Straße auf die Schiene können Emissionen gemindert werden.

## **II Stationskandidaten als Nachrücker**

Zusätzlich zu den in der Rahmenvereinbarung festgelegten Stationen beabsichtigen die Vertragsparteien bestimmte Stationen als Nachrücker bei einer gesicherten Finanzierung ebenfalls im Rahmen der Stationsoffensive zu planen bzw. zu realisieren.

Für diese Stationen sind im Vorfeld der Aufnahme in die Stationsoffensive erhebliche Voraussetzungen außerhalb des Projektes Stationsoffensive erforderlich, deren Machbarkeit und Finanzierung noch zu klären ist und ohne die diese Einzelmaßnahmen nicht umgesetzt werden können. Die wesentlichen Voraussetzungen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Stationskandidat	Voraussetzung
Bad Neuenahr Mitte	[REDACTED]
Kandel-West	[REDACTED]
Koblenz-Horchheimer Brücke	[REDACTED]
Koblenz-Verwaltungszentrum	[REDACTED]
Lohrsdorf	[REDACTED]
Trier Kaiserthermen	[REDACTED]
Trier Nord	[REDACTED]

## **III Mainz Schott-Werke**

Aufgrund des Umfangs der Einzelmaßnahme „Mainz Schott-Werke“ vereinbaren die Vertragsparteien eine separate Planungsvereinbarung außerhalb des Sonderprogramms Stationsoffensive.

[REDACTED]

Sollte die Einzelmaßnahme „Mainz Schott-Werke“ in die Stationsoffensive aufgenommen werden, wird in jedem Fall ein separater Realisierungs- und Finanzierungsvertrag (RuFV) mit ggf. abweichenden Regelungen zum Muster-RuFV der Stationsoffensive geschlossen werden.

**Datum und Unterschriften**

**Für das Land Rheinland-Pfalz**

Mainz, den .....

.....

██████████

Minister für Wirtschaft, Verkehr,  
Landwirtschaft und Weinbau

**Für den Zweckverband SchienenPersonenNahVerkehr Rheinland-Pfalz Nord**

.....

██████████

Verbandsvorsteher

Koblenz, den .....

**Für den Zweckverband SchienenPersonenNahVerkehr Rheinland-Pfalz Süd**

.....

██████████

Verbandsvorsteher

Kaiserslautern, den .....

**DB Station&Service AG**

Frankfurt/Main, den .....

.....

██████████

Vorsitzender des Vorstandes

.....

██████████

Leiter Regionalbereich Mitte

**DB Netz AG**

Frankfurt/Main, den .....

.....

██████████

Leiterin Anlagen- und Instandhaltungs-  
management Mitte

.....

██████████

Leiter Finanzen/Controlling Mitte

.....

██████████

Leiter Anlagen- und Instandhaltungs-  
management Südwest

.....

██████████

Leiter Finanzen/Controlling Südwest