

**An die untere Bauaufsichtsbehörde
WSA Mosel-Saar-Lahn**

Prüfsachverständige(er) für Standsicherheit
für die Fachrichtung(en):

Dipl.-Ing. [REDACTED]

Listen-Nr.: [REDACTED]

Listennr. gemäß § 2 Abs. 1 PrüfSStBauVO:

Eingangsvermerk: Bauaufsichtsbehörde

Aktenzeichen:

**Bericht
über die Prüfung des
Standsicherheitsnachweises (Prüfbericht)
gemäß § 9 Abs. 1 PrüfSStBauVO**

Prüfbericht Nr.1 Prüf Nr. 172121-23

Ausfertigung Nr.

BVS Nr.

Bauherrin/Bauherr:		Entwurfsverfasserin/Entwurfsverfasser:		Aufstellerin/Aufsteller des Standsicherheitsnachweises:	
Viking Technical GmbH Industriepark 17 56291 Wiebelsheim Name, Anschrift		SBS Andernach GmbH Industriestraße 15 56626 Andernach Name, Anschrift		SBS Andernach GmbH Industriestraße 15 56626 Andernach Name, Anschrift	
1	Bauvorhaben:	Steganlage für 135 m Schiffe	Station Traben-Trarbach Mosel-km 107,394 li. Ufer	PLZ, Gemeinde, Straße, Hausn. Gebäudeklasse nach § (Gemarkung, Flur, Flurstück) 2 Abs. 2 LBauO	
2	Prüfauftrag:	Der Prüfauftrag wurde erteilt am 30.03.2023			
3	Prüfumfang:	gemäß § 15 BauuntPrüfVO: Standsicherheitsnachweis einschließlich Konstruktionszeichnungen, auch hinsichtlich der Feuerwiderstandsklasse der Bauteile gemäß DIN 4102 Teil 4. <input type="checkbox"/> gesonderter Nachweis der Feuerwiderstandsklasse der Bauteile.			
4	Tragwerk/Bauart:	Fundamente: Massivbauweise Ponton, Zugangssteg: Stahlbauweise			
5	Unterlagen:	Folgende Unterlagen wurden vorgelegt (<input type="checkbox"/> Anlage ist beigelegt): Statische Berechnung Übersicht Station Traben-Trarbach, Mosel-km 107,394 Konstruktionspläne Verankerungsnachweis, Widerlager- und Abspannfundamente, Seiten 1 bis 19, vom 22.03.2023 Vollwandbrücke 18,2 x 2,3 m, Seiten 1 bis 17, vom 20.03.2023 Ponton 16,0 x 5,0m, Seiten 1 bis 17, vom 20.03.2023 Plan-Nr. 23008-a, Blatt 1 bis 5, vom 24.01.2023 Ponton 16,0 x 5,0m, Blatt 1 von 1, Plan- Nr. 23008-c-s, vom 30.03.2023 Zugangssteg, Blatt 1 von 1, Plan-Nr. 23008-b-s, vom 29.03.2023			

		Bewehrungspläne	Fundamentplan, Blatt 1 von 4, Plan-Nr. 23008-d, vom 03.04.2023 Fundamentplan, Blatt 2 von 4, Plan-Nr. 23008-d, vom 03.04.2023 Fundamentplan, Blatt 3 von 4, Plan-Nr. 23008-d, vom 03.04.2023 Fundamentplan, Blatt 4 von 4, Plan-Nr. 23008-d, vom 03.04.2023
6	Berechnungsgrundlagen	DIN EN 1990 + NA DIN EN 1991 + NA DIN EN 1992 + NA DIN EN 1993 + NA DIN EN 1997 + NA EAU 2012 – 11. Auflage	
6.1	Lastannahmen:	Lastannahmen für die Bemessung von schwimmenden Anlegestellen DIN EN 14504:2019 Merkblatt schwimmende Anlegestellen, Ausgabe 2020	
		Holmlast: 1,00 kN/m Nutzlast – Ponton: 5,00 kN/m ² Verkehrsfläche – Ponton: 11,00 m ² Nutzlast – Zugangssteg: 5,00 kN/m ² Windbelastung: 0,50 kN/m ² Schiffstrossenzug: 127,50 kN (einfache Belegung) Schiffsstoß: 200,00 kN Ponton Eigenlast: 168,0 kN Steg Eigenlast: 100,00 kN Strömungsgeschwindigkeit: 3,00 m/s Poller – Trossenzug: 300,00 kN	
6.2	Wesentliche Bauprodukte:	Stahl Baustahl: S 235 JR, S 355 IR Stahlbeton C 25/30 – XC 4, XF 1 Betonstahl: BSt 500 M Seile: DIN EN 12385-4 – FE – 1770, d = 24 mm zwei einzelne Seilstränge Federelemente Standard SBS Puffer Widerlager: Federkonstante c = 1270,00 kN/m	
6.3	Baugrund und Grundwasserverhältnisse:	Baugrundgutachten <input type="checkbox"/> liegt vor. <input checked="" type="checkbox"/> liegt nicht vor. <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich.	
		Angenommene Bodenkennwerte: Fundamente: $\gamma = 19,50 \text{ kN/m}^3$ $\gamma' = 9,50 \text{ kN/m}^3$ $\varphi = 35,0^\circ$ (Abspannfundamente) $\varphi = 34,0^\circ$ (Stegfundament) $\delta = 0^\circ$ $K_{pgh} = 3,69$	

7	Fachrichtungen:	<p>Einstufung der Bauteile / Gebäudeteile in die maßgebende(n) Fachrichtung(en):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Massivbau <input checked="" type="checkbox"/> Metallbau <input type="checkbox"/> Holzbau</p> <p>Die Prüfung (des) der Bauteile (Bauteils) der Fachrichtung erfolgt durch den Prüfsachverständigen:</p> <p>Dipl.-Ing. [REDACTED] Massivbau</p> <p>[REDACTED]</p> <p>Name, Vorname, Anschrift Fachrichtung:</p> <p>Die Prüfergebnisse der einzelnen Fachrichtungen sind aufeinander abgestimmt.</p>
8	Prüfergebnis:	<p>8.1 Baubeschreibung: Die Firma Viking Technical GmbH plant den Bau einer neuen schwimmenden Anlage bei Mosel km 107,394, linkes Ufer. Die neue Liegestelle besteht aus Ponton, Zugangssteg und den Verankerungsfundamenten. Die schwimmenden Anlagen sollen für Schiffe bis zu einer Verdrängung von 2700 m³ in bis zu einfacher Belegung genutzt werden. Die Schiffe können zu Berg und zu Tal anlegen. (Fahrgastschiffe mit Bugstrahlruder und ohne Gummipuffer) Das Anlegen ist bis zu einem Wasserstand von HSW 101,07 m ü. NN möglich, danach darf kein Schiff mehr an der Liegestelle liegen. Die Anlage kann bei Hochwasser im Wasser bleiben. Die Steganlage soll ganzjährig genutzt werden und muss nur bei Eisgang und Strömungsgeschwindigkeiten größer als 3,0 m/s von der Liegestelle entfernt werden. Sonderlasten z.B. Eislasten werden nicht berücksichtigt. Der Betreiber hat dies durch geeignete Maßnahmen zu verhindern. Der Zugangssteg wird als Vollwandsteg ausgeführt und ist für eine Nutzlast von 5,0 kN/m² ausgelegt.</p> <p>8.2 Entwurfszeichnung: Die geprüften Unterlagen stimmen mit der Übersichtszeichnung / Positionsplan</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> überein. <input type="checkbox"/> nicht überein. Folgende Abweichungen wurden festgestellt <input type="checkbox"/> Anlage ist beigelegt):</p> <p>8.3 Standsicherheit: <input checked="" type="checkbox"/> Keine Prüfbemerkungen; die Standsicherheit und die Gesamtstabilität sind gewährleistet.</p> <p>Die Standsicherheit und die Gesamtstabilität sind gewährleistet, wenn die</p> <p><input type="checkbox"/> folgenden Prüfbemerkungen <input type="checkbox"/> Anlage ist beigelegt): <input type="checkbox"/> Grüneintragungen in den geprüften Unterlagen beachtet werden.</p> <p>8.4 Baugrund: Die Annahmen zum Baugrund und der Grundwasserverhältnisse sind durch</p> <p><input type="checkbox"/> Baugrundgutachten <input checked="" type="checkbox"/> eine für Erd- und Grundbau kundige Person zu bestätigen.</p>

8.5	Abweichungen:	<p>Von den nach § 3 Abs. 3 LBauO eingeführten Technischen Baubestimmungen oder den technischen Regeln für Bauprodukte nach § 18 Abs. 2 LBauO wird</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> nicht abgewichen. <input type="checkbox"/> wird in folgenden Fällen abgewichen (<input type="checkbox"/> Anlage ist beigefügt):</p>
8.6	Zustimmung im Einzelfall:	<p>Eine Zustimmung im Einzelfall nach § 18 Abs.3 oder § 22 Abs. 1 LBauO ist</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich. <input type="checkbox"/> erforderlich für folgende Bauprodukte/Bauarten (<input type="checkbox"/> Anlage ist beigefügt): <input type="checkbox"/> sie wesentlich von technischen Regeln der Bauregelliste A Teil 1 abweichen. <input type="checkbox"/> sie von allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassungen oder allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnissen abweichen. <input type="checkbox"/> sie von den Technischen Baubestimmungen nach § 3 Abs. 3 LBauO abweichen. <input type="checkbox"/></p>
8.7	Eignungsnachweis:	<p>Ein Eignungsnachweis nach § 18 Abs. 5 LBauO für geschweißte Stahlteile ist</p> <p><input type="checkbox"/> nicht erforderlich. <input checked="" type="checkbox"/> erforderlich. Ausführungsklasse EXC 2 Bezeichnung (<input type="checkbox"/> Anlage ist beigefügt):</p>
8.8	Besonderheiten:	<p><input type="checkbox"/> Es sind keine Besonderheiten zu beachten.</p> <p>Folgende Besonderheiten sind zu beachten:</p> <p><input type="checkbox"/> bei der Erteilung der Baugenehmigung (<input type="checkbox"/> Anlage ist beigefügt): <input type="checkbox"/> bei der Bauüberwachung nach § 78 LBauO (<input type="checkbox"/> Anlage ist beigefügt): <input checked="" type="checkbox"/> sonstige (<input type="checkbox"/> Anlage ist beigefügt): Die den statischen Berechnungen zugrunde gelegten Werte des Berechnungsaufstellers über Tiefgang, Strömungsgeschwindigkeit, Schiffsabmessungen sowie über die Angaben des Baugrundes werden als richtig vorausgesetzt. Es ist zu prüfen, ob der Baugrund den Angaben in der statischen Berechnung entspricht. Erforderlichenfalls sind die Fundamentabmessungen zu vergrößern. Die Seitenflächen der Fundamente sind rau herzustellen und die Baugrubenverfüllung gut zu verdichten.</p>
8.9	Unterlagen:	<p>Die geprüften Unterlagen sind</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> vollständig. <input type="checkbox"/> nicht vollständig. Folgende Unterlagen sind noch vorzulegen:</p>
8.10	Ergebnis:	<p>In statischer Hinsicht bestehen keine Bedenken gegen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> die Erteilung der Baugenehmigung.</p> <p>Mit</p> <p><input type="checkbox"/> der Ausführung kann noch nicht begonnen werden. <input type="checkbox"/> der Ausführung der Erdarbeiten kann begonnen werden. <input checked="" type="checkbox"/> der Ausführung der Gesamtmaßnahme kann begonnen werden. <input type="checkbox"/> der Ausführung des (der) Bauteils (Bauteile)/Gebäudeteils (Gebäudeteile)..... kann begonnen werden.</p>

<p>9</p>	<p>Stand der Prüfung:</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Die Prüfung des Standsicherheitsnachweises ist abgeschlossen. <input type="checkbox"/> Die Prüfung des (der) Bauteils (Bauteile)/Gebäudeteils (Gebäudeteile) ist (sind) abgeschlossen <input type="checkbox"/> Die Prüfung des Standsicherheitsnachweises ist noch nicht abgeschlossen.</p>
<p>10</p>	<p>Unterschriften:</p>	<p>Bad Honnef, den 05.04.2023 (Ort, Datum)</p> <p>1. beteiligter Mitarbeiter Dipl.-Ing- </p> <p style="text-align: right;"></p> <p style="text-align: right;">(Handzeichen der Mitarbeiterinnen oder der Mitarbeiter)</p> <p>2. Prüfer Dipl.-Ing. </p> <p style="text-align: right;"></p> <p style="text-align: right;">(Unterschrift der oder des Prüfsachverständigen, Stempel)</p>

Verteiler Prüfbericht und geprüfte Unterlagen:
1-fach bei Beauftragung durch die Bauherrin/den Bauherrn i.d.R. mit Abgabe des Bauantrags; im vereinfachten Verfahren nach § 66 Abs. 2 LBauO und im Freistellungsverfahren nach § 67 Abs. 5 LBauO spätestens bei Baubeginn.

Dipl.-Ing. [REDACTED]

Prüfingenieur für Baustatik

Sachverständiger für die Prüfung der Standsicherheit

Fachrichtung: Massivbau

Sachverständiger für Schall- und Wärmeschutz

[REDACTED] 05.04.2023

Bescheinigung nach § 12 Absatz 1 SV-VO über die Prüfung der Standsicherheit

§§ 63 Absatz 4, 64 bis 66 i.V.m. § 68 Absatz 1 BauO NRW 2018: Bauherrschaft reicht Bescheinigung mit Anzeige des Baubeginns bei der Bauaufsichtsbehörde ein.

I. Angaben zum Bauvorhaben	
1. Genaue Bezeichnung: Steganlage für 135 m Schiffe Station Traben-Trarbach Mosel-km 107,394 li. Ufer	
2. Lagebezeichnung: Station Traben-Trarbach Mosel-km 107,394 li. Ufer <small>(Anschrift, Gemarkung, Flur, Flurstück)</small>	
3. Bauherrschaft <small>(§ 53 BauO NRW 2018):</small> Viking Technical GmbH <small>(Name, Vorname)</small> Industriepark 17 56291 Wiebelsheim <small>(Anschrift)</small>	
4. Entwurfsverfassende <small>(§ 54 Absatz 1 BauO NRW 2018):</small> SBS Andernach GmbH <small>(Name, Vorname)</small> Industriestraße 15 56626 Andernach <small>(Anschrift)</small>	5. qualifizierte/r Tragwerksplaner/In <small>(§ 54 Absatz 4 BauO NRW 2018):</small> SBS Andernach GmbH <small>(Name, Vorname)</small> Industriestraße 15 56626 Andernach <small>(Anschrift)</small>
II. Ergebnis der Prüfung	
Der Standsicherheitsnachweis ist vollständig und richtig. Das Bauvorhaben entspricht nach der Prüfung des Standsicherheitsnachweises den Anforderungen an die Standsicherheit. Zu der Bescheinigung gehören der Prüfbericht/die Prüfberichte und eine Ausfertigung der geprüften Standsicherheitsnachweise.	
<input type="checkbox"/> Die in dem Prüfbericht benannten Einzelnachweise gemäß § 8 BauPrüfVO sind nach Erteilung der Baugenehmigung, aber rechtzeitig vor der Bauausführung zur Prüfung einzureichen. ⁽¹⁾	
<small>Werden Bauvorlagen zu unterschiedlichen Zeitpunkten eingereicht oder während des Genehmigungsverfahrens geändert, hat die Entwurfsverfasserin oder der Entwurfsverfasser nach § 7 BauPrüfVO i.V.m. Nr. 7.1 und 8 des Planungs- und Bearbeitungsstandes übereinstimmen.</small>	
III. Unterschrift	
[REDACTED]	
Bad Honnef, 05.04.2023 <small>(Ort, Datum)</small>	

Zur Bescheinigung gehören:

1. Prüfbericht(e) Nr. 172121-23 v. 05.04.2023
2. geprüfter Standsicherheitsnachweis