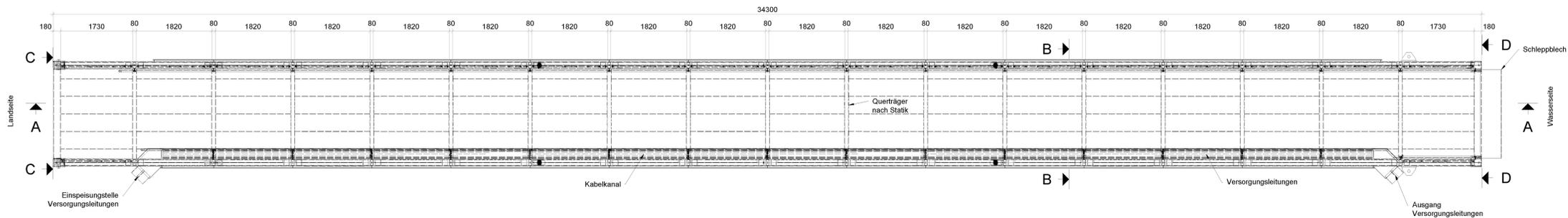
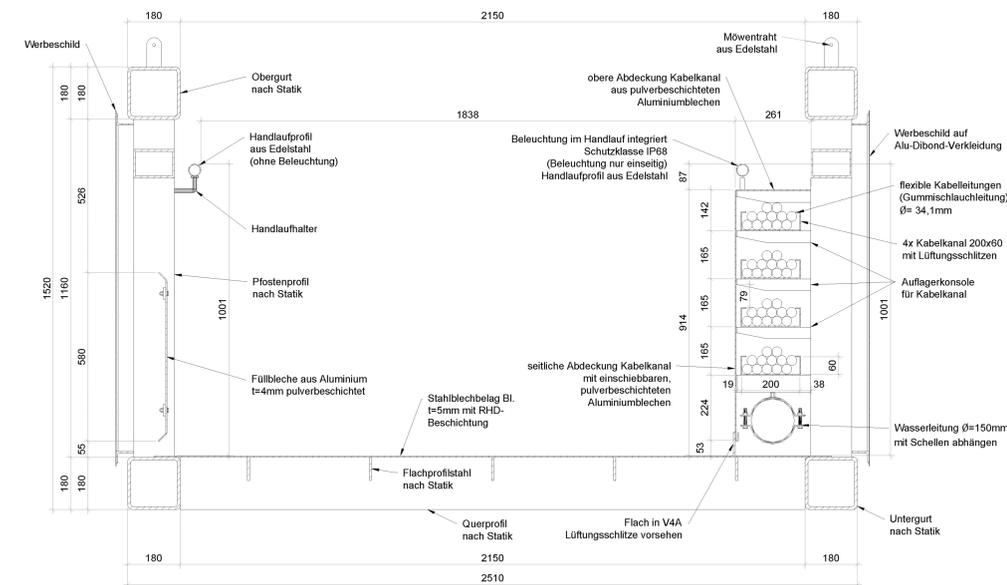


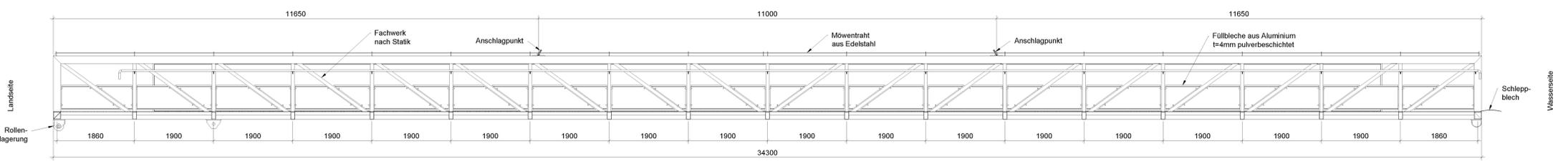
Draufsicht 1:50



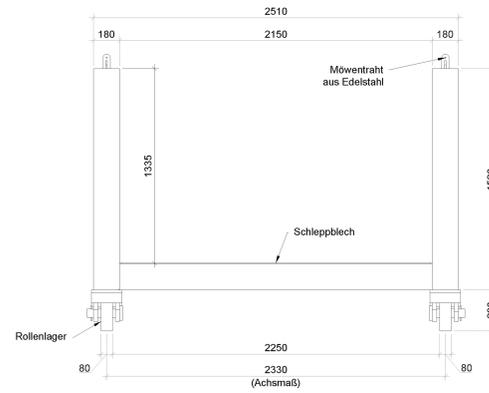
Schnitt B - B 1:10



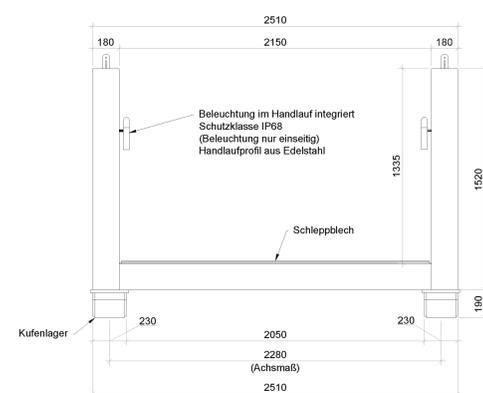
Schnitt A - A 1:50



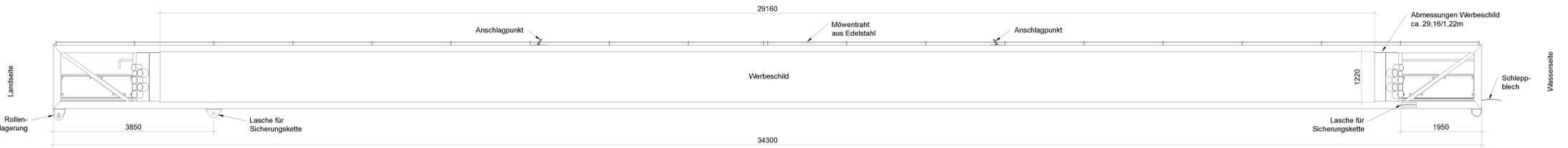
Schnitt C - C 1:20
(Ansicht von der Landseite)



Schnitt D - D 1:20
(Ansicht von der Wasserseite)



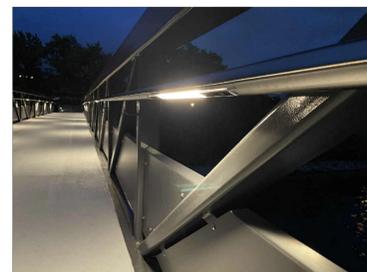
Seitenansicht Brücke 1:50



Isometrie Brücke



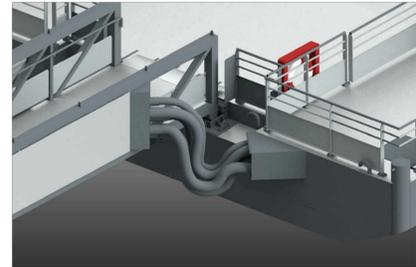
Beleuchtung im Handlauf integriert



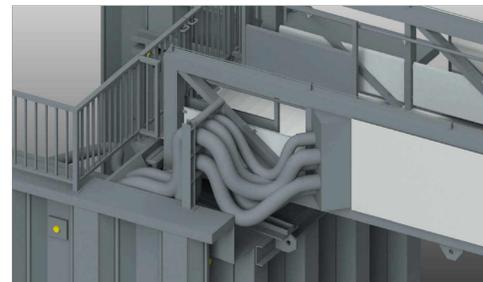
Beleuchtung im Handlauf Detailsicht



RHD-Beschichtung



Kabelleerohre zw. Brücke und Ponton



Kabelleerohre zw. Widerlager und Ponton

Genehmigungsplanung

GEZEICHNET	GEPRÜFT	DATUM	ÄNDERUNGSHINWEISE	NR.
Ingenieurbüro Schumacher Statik Konstruktion Wasserbau <small>Scheimlenpfad 35 53332 Bornheim Tel. 02227-929 58-30 E-Mail: info@ingbuero-schumacher.de</small>				
BAUHERR Viking Technical GmbH Industriepark 17 56291 Wiebelsheim				
BAUMASSNAHME Neubau von zwei Anlegestellen bei Mosel-km 190,053, sowie bei Mosel-km 189,855 am rechten Ufer (Ortslage Trier)				
PLAN Genehmigungsplanung Brücke				
GEZEICHNET	GEPRÜFT	ZEICHN.-NR.		
		24-018-07		
DATUM/UNTERSCHRIFT		DATUM		
		25.02.2025		
		MASSTAB		
		1/1000		