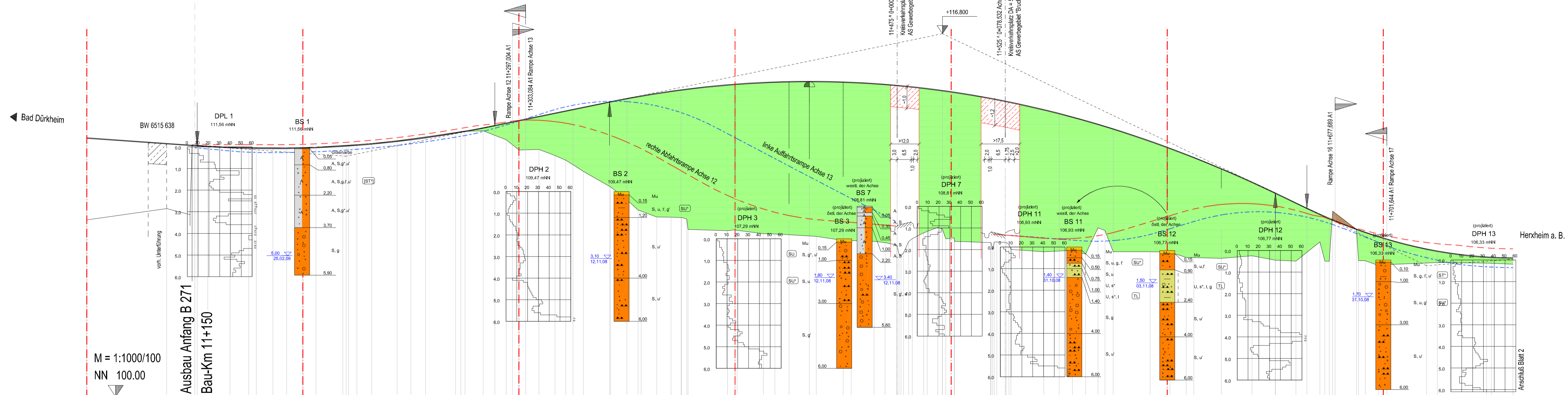


Station: 11+100 11+200 11+300 11+400 11+500 11+600 11+700



M = 1:1000/100
NN 100.00

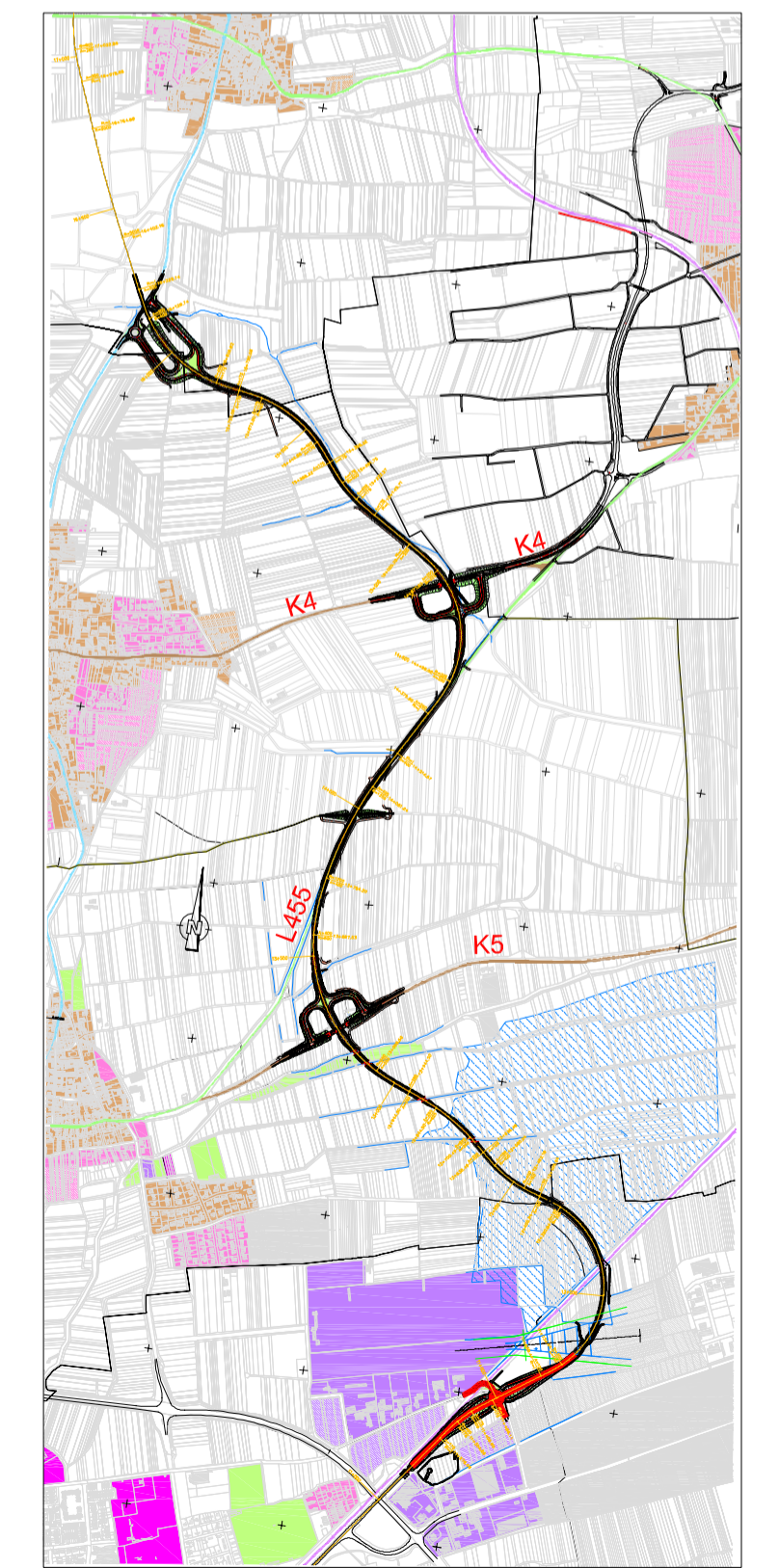
Ausbau Anfang B 271
Bau-Km 11+150

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Herxheim a. B.

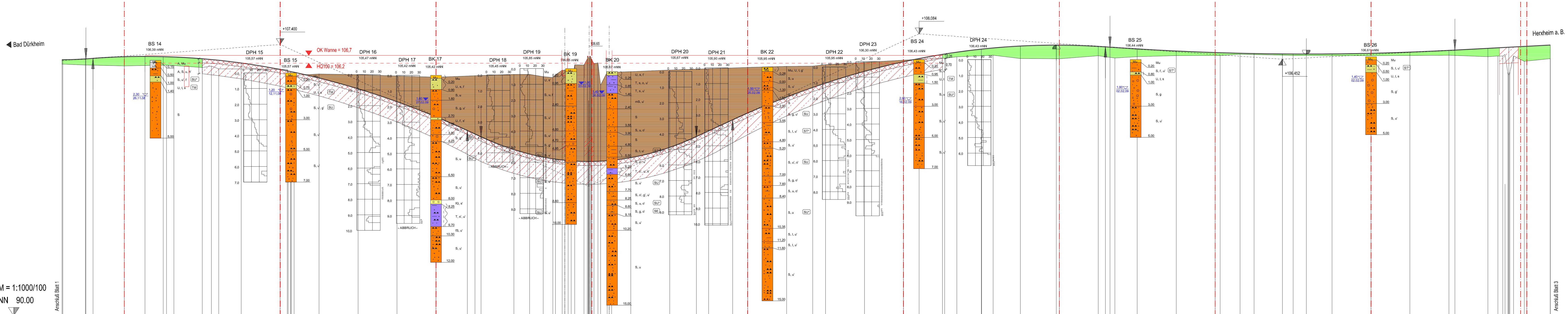


Tragfähigkeiten auf Planum	E_{v2} =geschätzt	$E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$	$E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$	$E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$	$E_{v2} = 25 \text{ MN/m}^2$
Planumsverbesserung		-	-	-	15 cm
Mehr- oder Minderdicken infolge ört. Verhältnisse		(-5 cm Damm > 2 m) aus Tragfähigkeitsgründen: 0 cm	-	+5 cm (Damm < 2 m) +5 cm (Wasserverhältnisse ungünstig gemäß ZTVE-SIB)	+5 cm (Damm < 2 m) +5 cm (Wasserverhältnisse ungünstig gemäß ZTVE-SIB)
Dicke der Gesamtkonstruktion		55 cm	65 cm	65 cm	80 cm
Geplanter Oberbau Trasse B271		RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II
Tragfähigkeiten auf Planum	E_{v2} =geschätzt	$E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$	$E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$	$E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$	$E_{v2} = 25 \text{ MN/m}^2$
Planumsverbesserung		-	-	-	15 cm Planumsverbesserung (gebr. Material)
Mehr- oder Minderdicken infolge ört. Verhältnisse		+5 cm (Damm < 2 m) oder: -5 cm, Damm > 2 m z.B. Achse 13 0 cm aus Tragfähigkeitsgründen	-	-	-
Dicke der Gesamtkonstruktion		55-60 cm	65 cm	65 cm	80 cm
Geplanter Oberbau Auf-/Abfahrtsrampen/Anschlüsse		RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III

Ingenieurgeologischer Längsschnitt
M. 1:1000/100
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]



Station: 11+800 11+900 12+000 12+100 12+200 12+300 12+400 12+500 12+600 12+700



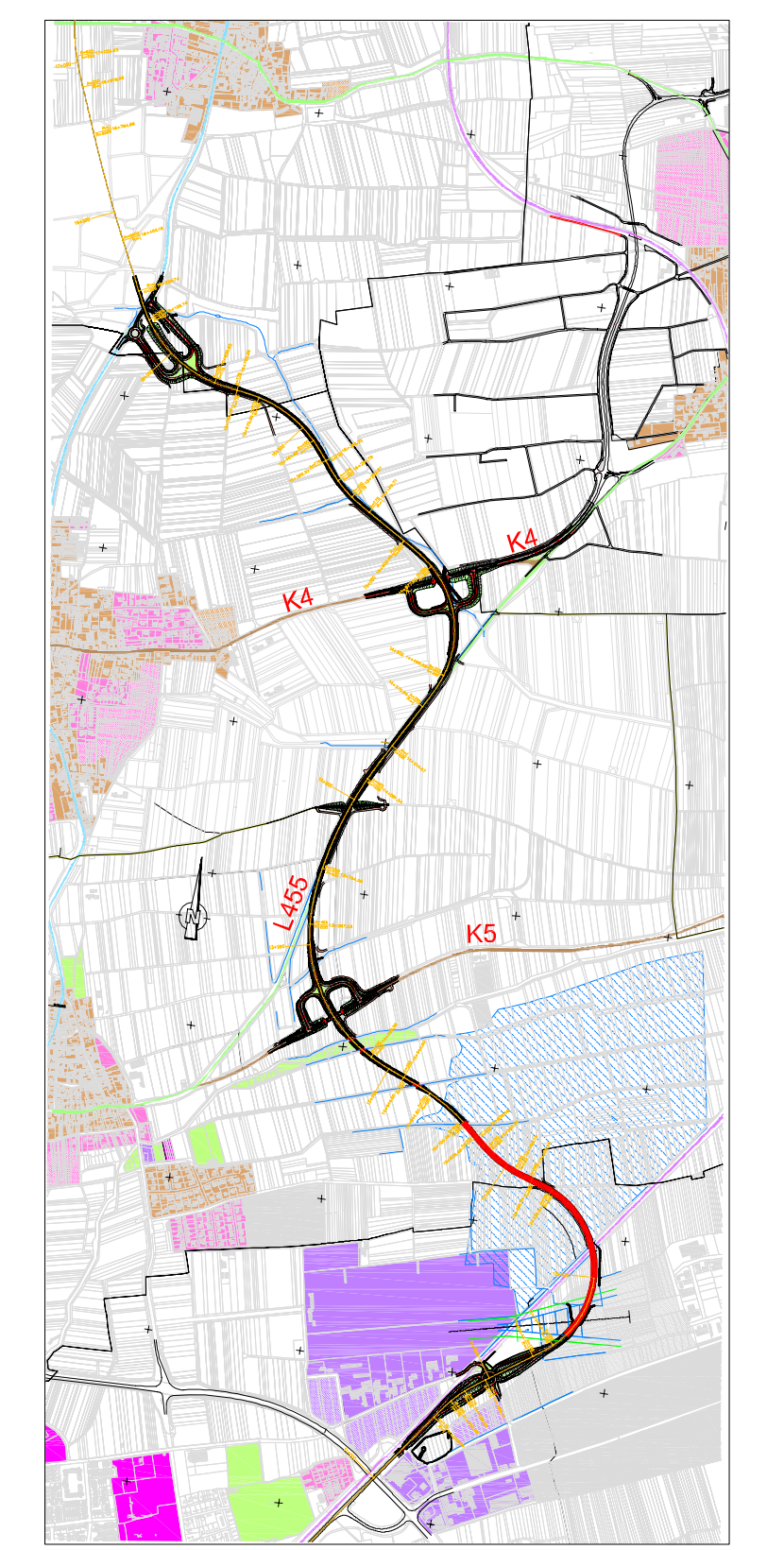
M = 1:1000/100
NN 90.00

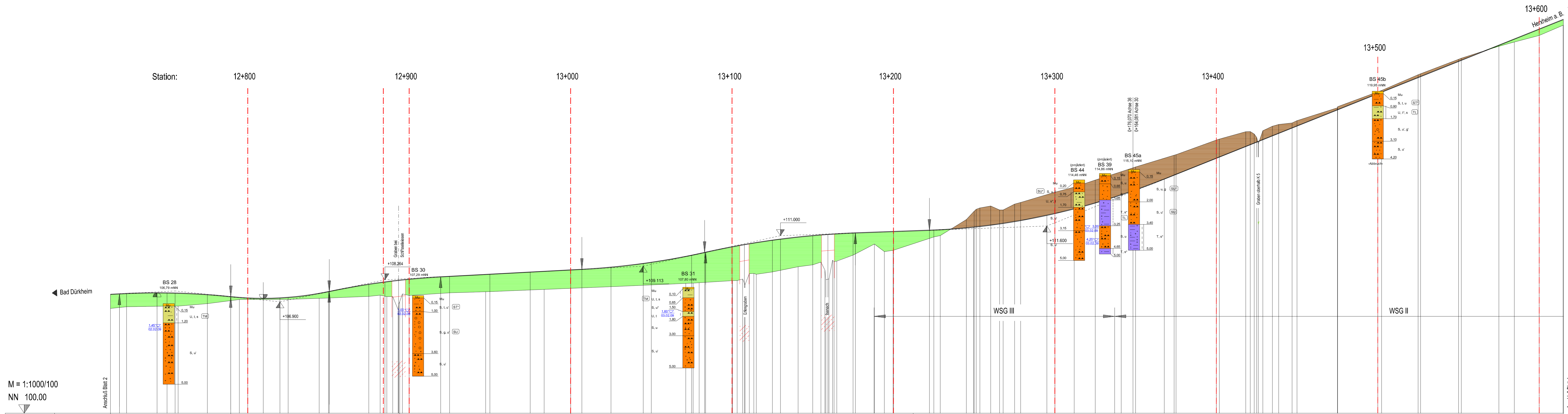
Tragfähigkeit auf Planum	E_{v2} =geschätzt	E_{v2} = 25 MN/m ²	E_{v2} = 45 MN/m ²	E_{v2} = 25 MN/m ²
Planumsverbesserung	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm
Mehr- oder Minderdicken infolge ört. Verhältnisse	+5 cm (Damm < 2 m) +5 cm (Wasserverhältnisse ungünstig gemäß ZTVE-StB)	+5 cm (Damm < 2 m) +5 cm (Wasserverhältnisse ungünstig gemäß ZTVE-StB)	+5 cm (Damm < 2 m) +5 cm (Wasserverhältnisse ungünstig gemäß ZTVE-StB)	+5 cm (Damm < 2 m) +5 cm (Wasserverhältnisse ungünstig gemäß ZTVE-StB)
Dicke der Gesamtkonstruktion	80 cm	65 cm	80 cm	80 cm
Geplanter Oberbau Trasse B271	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px dashed black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px dotted black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> </div>	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px dashed black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px dotted black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> </div>	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px dashed black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px dotted black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> </div>	Aufbau vgl. Anl 5.3

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Herxheim a. B.



Ingenieurgeologischer Längsschnitt
M. 1:1000/100
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]





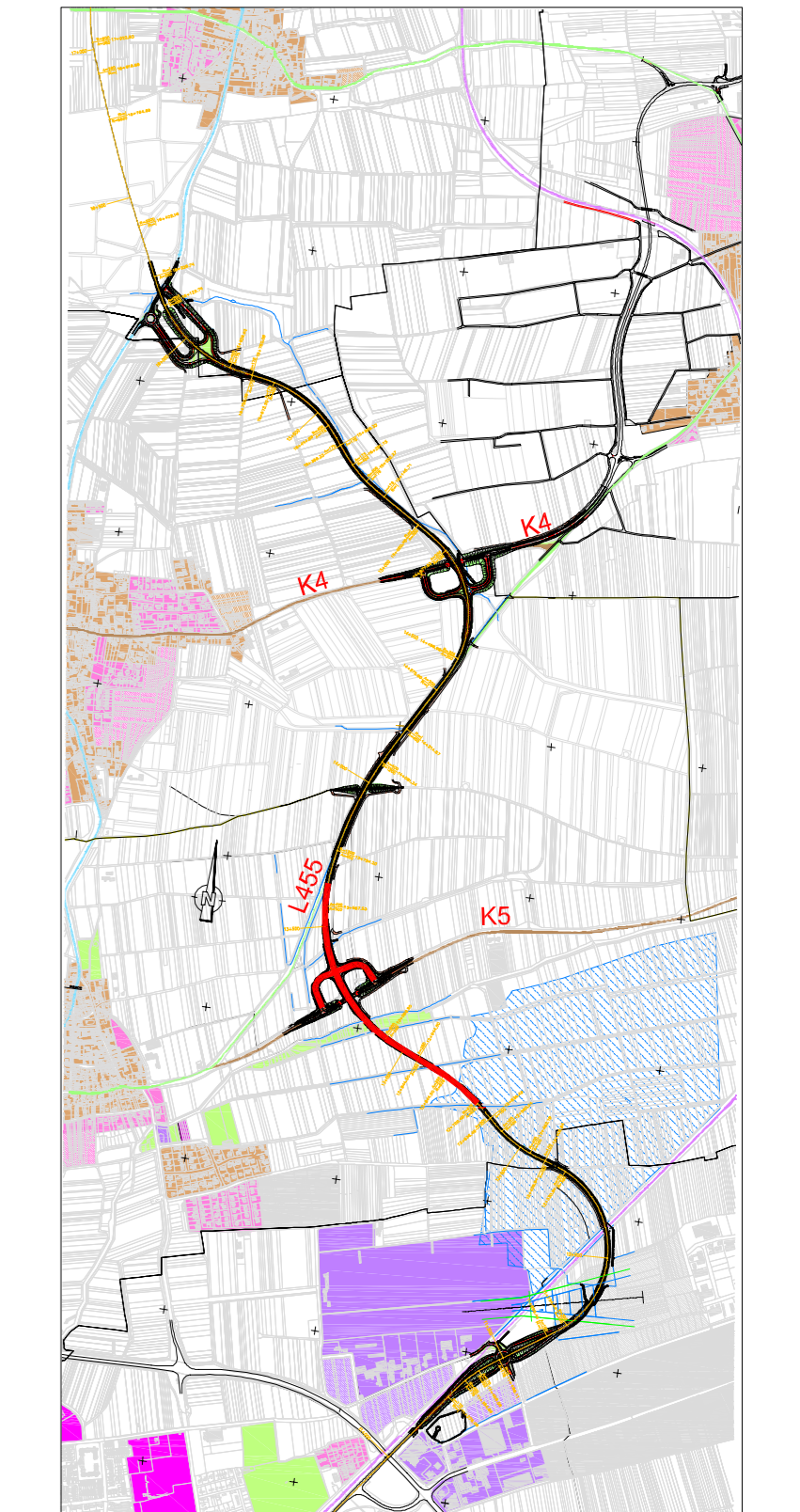
M = 1:1000/100
NN 100,00

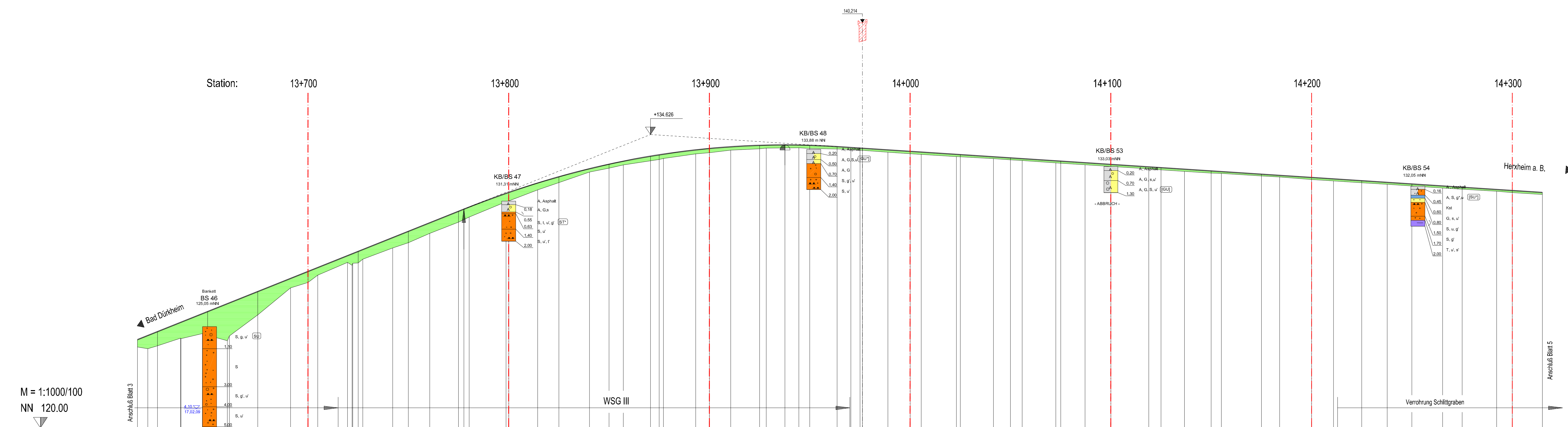
Tragfähigkeiten auf Planum	E_{v2} =geschätzt	E_{v2} = 15 MN/m ²	E_{v2} = 15 MN/m ²	E_{v2} = 45 MN/m ²	E_{v2} = 45 MN/m ²	E_{v2} = 25 MN/m ²
Planumsverbesserung	-	30 cm	-	-	-	15 cm
Mehr- oder Minderdicken infolge ört. Verhältnisse	+5 cm (Damm < 2 m) +5 cm (Wasserhältnisse ungünstig gemäß ZTVE-StB)	+5 cm (Damm < 2 m) +5 cm (Wasserhältnisse ungünstig gemäß ZTVE-StB)	+5 cm (Damm < 2 m) +5 cm (Wasserhältnisse ungünstig gemäß ZTVE-StB)	+5 cm (Damm < 2 m)	-	+5 cm (Damm < 2 m / Einschnitt)
Dicke der Gesamtkonstruktion	65 cm	95 cm	65 cm	60 cm	-	75 cm
Geplanter Oberbau Trasse B271	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II		RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II		RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II	
Tragfähigkeiten auf Planum	E_{v2} =geschätzt	E_{v2} = 45 MN/m ² - 25 MN/m ² (auf Damm) (gelindegleich)				
Planumsverbesserung	-	0-15 cm				
Mehr- oder Minderdicken infolge ört. Verhältnisse	-	+5 cm (Damm < 2 m / Einschnitt)				
Dicke der Gesamtkonstruktion	-	60 - 75 cm				
Geplanter Oberbau Auf-/Abfahrten	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III					

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Henxheim a. B.

Anlage 5.3

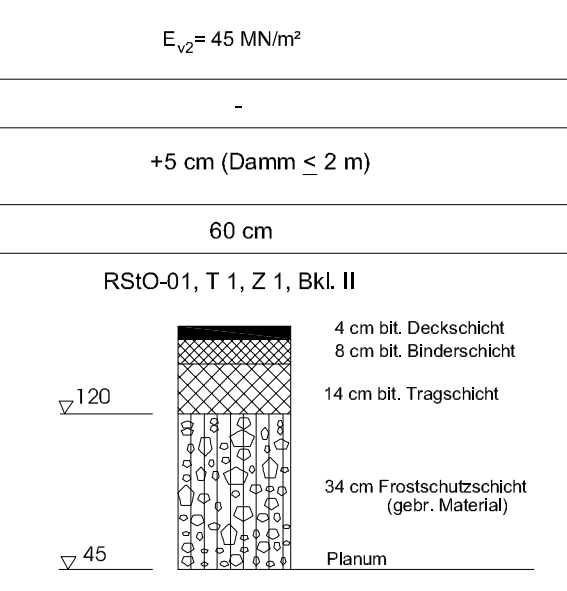
Ingenieurgeologischer Längsschnitt
M. 1:1000/100
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]



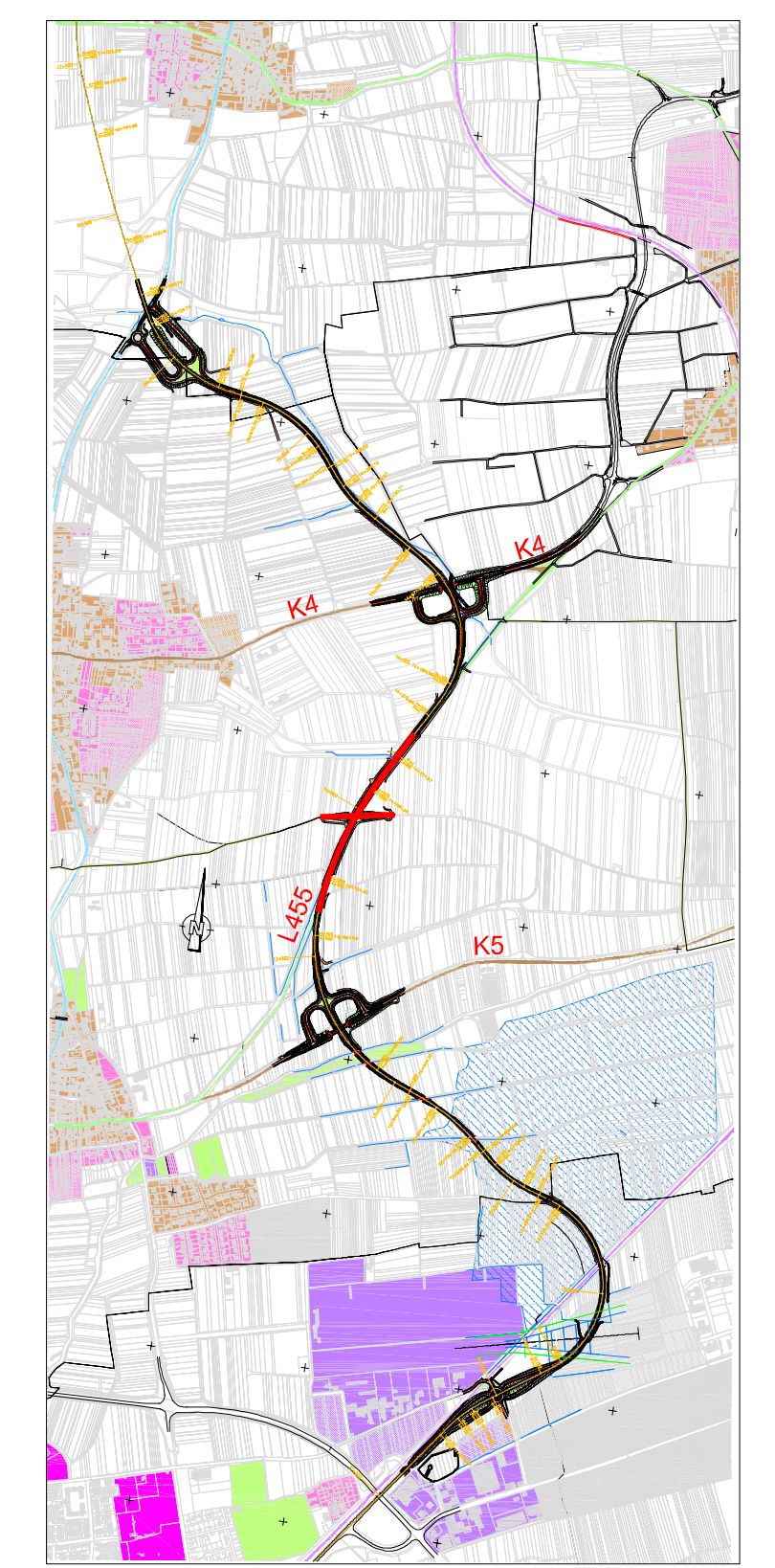


M = 1:1000/100
NN 120.00

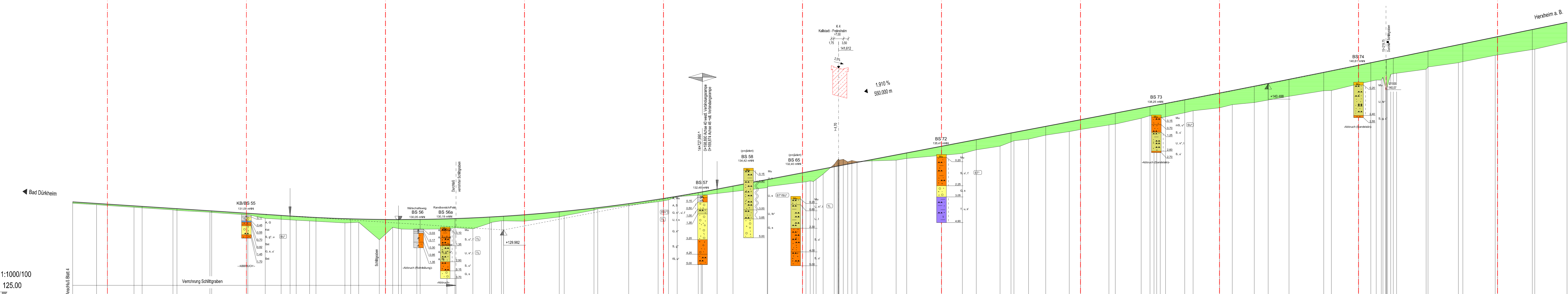
Tragfähigkeiten auf Planum	E_{v2} =geschätzt
Planumsverbesserung	
Mehr- oder Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse	
Dicke der Gesamtkonstruktion	Aufbau wie vor, vgl. Anl 5.3
Geplanter Oberbau Trasse B271	



Ingenieurgeologischer Längsschnitt
M. 1:1000/100
[Quelle: Ingenieurguppe Kohns, 66538 Neunkirchen]



Station: 14+300 14+400 14+500 14+600 14+700 14+800 14+900 15+000 15+100 15+200 15+300



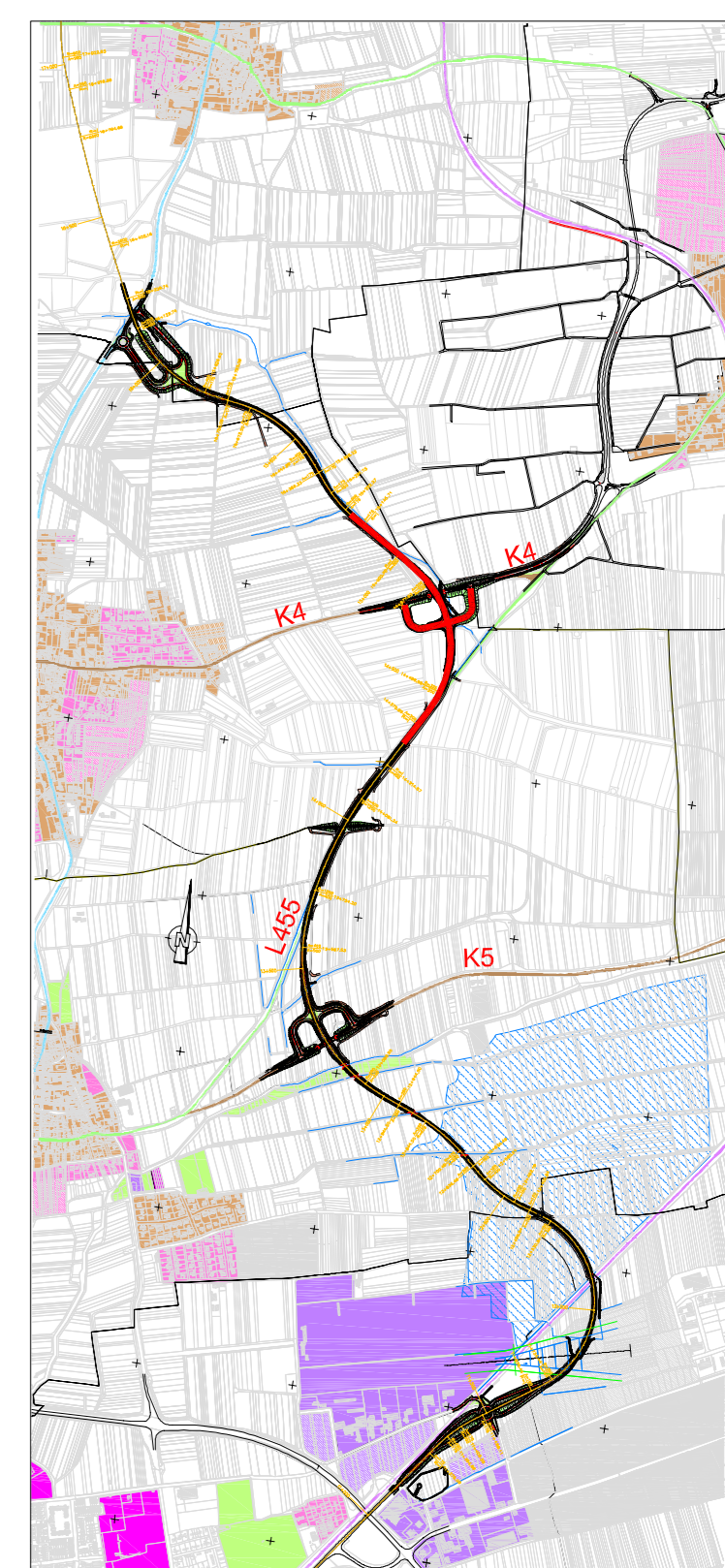
M = 1:1000/100
NN 125.00

Tragfähigkeiten auf Planum	E_{cp} =geschätzt	E_{cp} = 45 MN/m ²	E_{cp} = 20 MN/m ²	E_{cp} = 25 MN/m ²	E_{cp} = 45 MN/m ²
Planumsverbesserung	-	20 cm	15 cm	-	-
Mehr- oder Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse	+5 cm (Damm < 2 m)	+5 cm (Damm < 2 m)	+5 cm (Damm < 2 m)	+5 cm (Damm < 2 m)	+5 cm (Damm < 2 m)
Dicke der Gesamtkonstruktion	60 cm	80 cm	75 cm	60 cm	60 cm
Geplanter Oberbau Trasse B271	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II
Tragfähigkeiten auf Planum	E_{cp} =geschätzt	E_{cp} = 45 MN/m ² - 15 MN/m ² (auf Damm)	E_{cp} = 45 MN/m ² - 15 MN/m ² (auf Damm)	E_{cp} = 45 MN/m ² - 15 MN/m ² (auf Damm)	E_{cp} = 45 MN/m ² - 15 MN/m ² (auf Damm)
Planumsverbesserung	-	0-30 cm	0-30 cm	-	-
Mehr- oder Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse	-	+5 cm (Damm < 2 m)	+5 cm (Damm < 2 m)	-	-
Dicke der Gesamtkonstruktion	-	-	-	-	-
Geplanter Oberbau Auf-/Abfahrten	-	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III 	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Herxheim a. B.



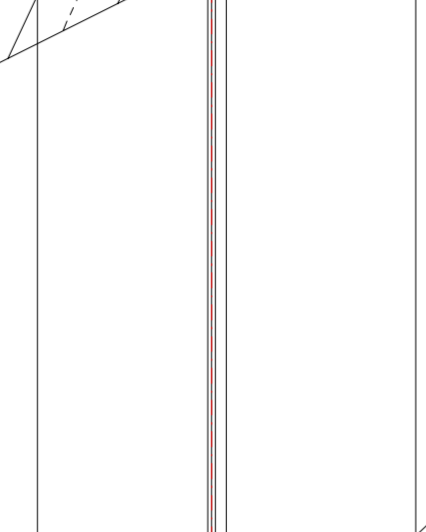
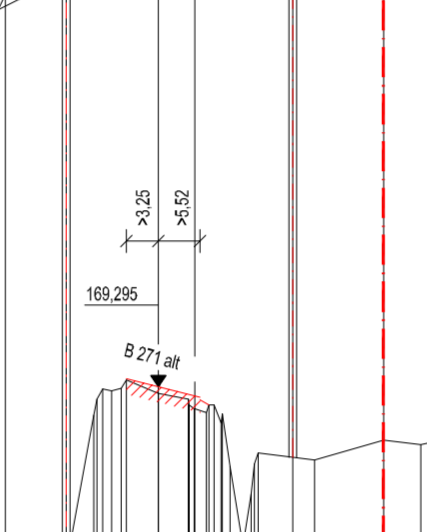
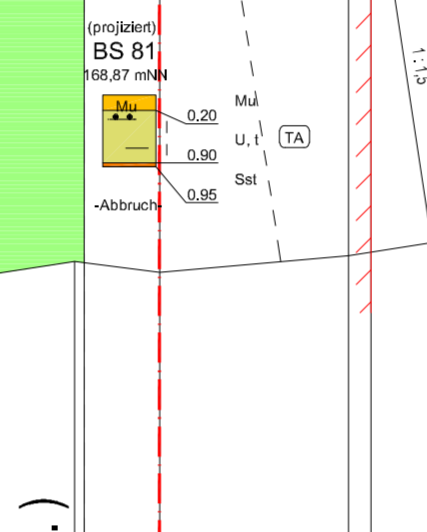
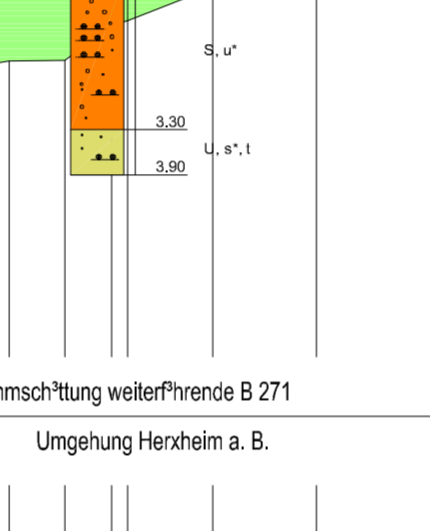
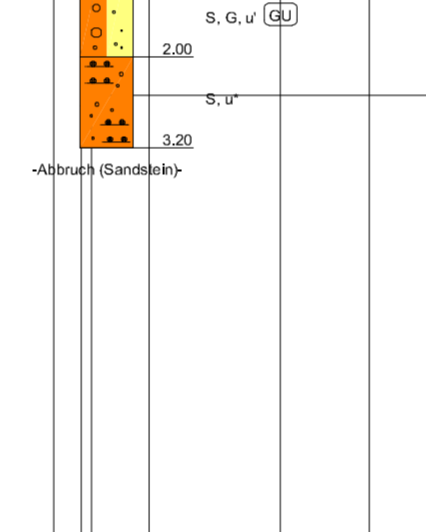
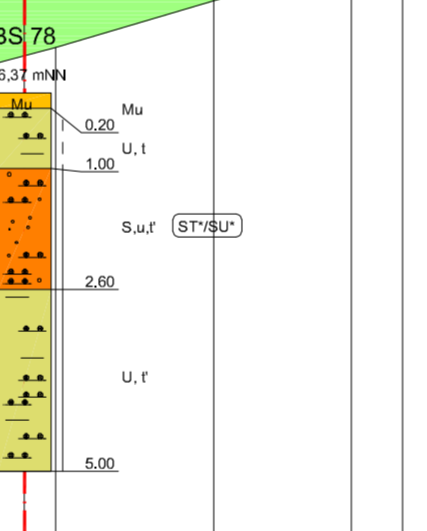
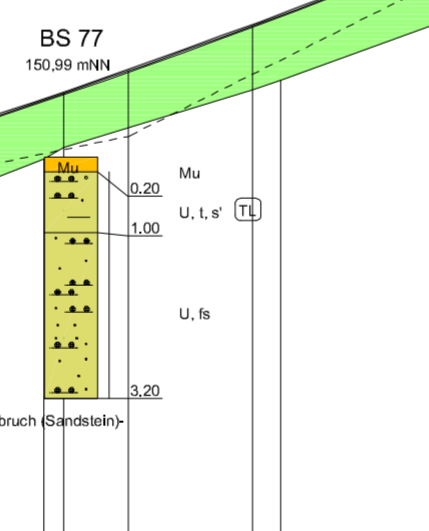
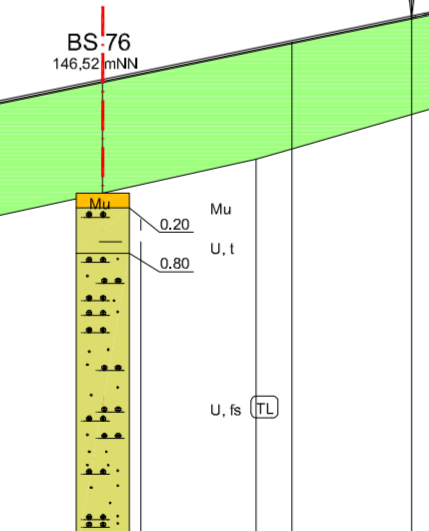
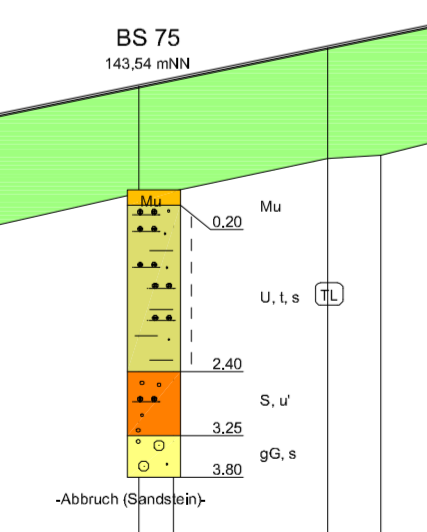
Ingenieurgeologischer Längsschnitt
M. 1:1000/100
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]



Station: 15+300 15+400 15+500 15+600 15+700 15+800 15+900 16+000 16+100 16+200 16+300

M = 1:1000/100
NN 138.00

Tragfähigkeit auf Planum	$E_{v,0}$ geschätzt
Planumverbesserung	
Mehr- oder Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse	
Dicke der Gesamtkonstruktion	
Geplanter Oberbau Trasse B271	



Tragfähigkeiten auf Planum	$E_{v,0}$ geschätzt	$E_{v,0} = 45 \text{ MN/m}^2$					
Planumverbesserung							
Mehr- oder Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse		-5 cm (Damm > 2 m) 0 cm aus Tragfähigkeitsgründen					
Dicke der Gesamtkonstruktion		55 cm					
Geplanter Oberbau Auf-/Abfahrten							
		RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. III					
		<table border="1"> <tr><td>4 cm bit. Deckschicht</td></tr> <tr><td>4 cm bit. Binderschicht</td></tr> <tr><td>14 cm bit. Tragschicht</td></tr> <tr><td>33 cm Frostschuttschicht (ger. Material)</td></tr> <tr><td>Planum</td></tr> </table>	4 cm bit. Deckschicht	4 cm bit. Binderschicht	14 cm bit. Tragschicht	33 cm Frostschuttschicht (ger. Material)	Planum
4 cm bit. Deckschicht							
4 cm bit. Binderschicht							
14 cm bit. Tragschicht							
33 cm Frostschuttschicht (ger. Material)							
Planum							
		$E_{v,0} = 45 \text{ MN/m}^2$					
		-5 cm (Damm > 2 m) 0 cm aus Tragfähigkeitsgründen					
		55 cm					
		RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. II					
		<table border="1"> <tr><td>4 cm bit. Deckschicht</td></tr> <tr><td>8 cm bit. Binderschicht</td></tr> <tr><td>14 cm bit. Tragschicht</td></tr> <tr><td>29 cm Frostschuttschicht (ger. Material)</td></tr> <tr><td>Planum</td></tr> </table>	4 cm bit. Deckschicht	8 cm bit. Binderschicht	14 cm bit. Tragschicht	29 cm Frostschuttschicht (ger. Material)	Planum
4 cm bit. Deckschicht							
8 cm bit. Binderschicht							
14 cm bit. Tragschicht							
29 cm Frostschuttschicht (ger. Material)							
Planum							

Abschnitt B 271 Bad Dürkheim - Herxheim a. B.

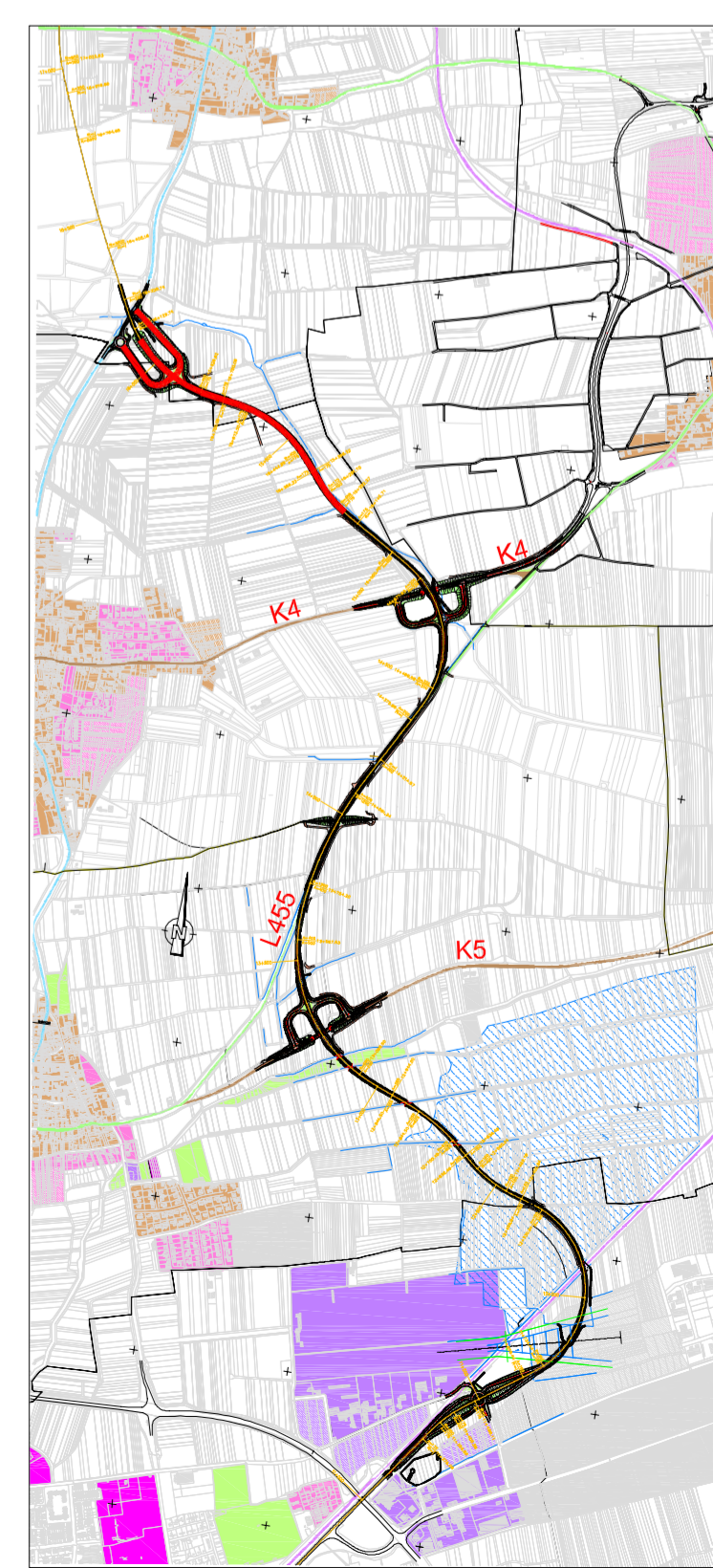
Abschnitt B 271 Umgehung Herxheim a. B.

Ausbau Ende Bau-km 16+090 B 271 (Bad Dürkheim - Herxheim a. B.)

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Herxheim a. B.

Anlage 5.6

Ingenieurgeologischer Längsschnitt
M. 1:1000/100
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]



Station: 0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

Ausbau Anfang
Bau-Km 0+040

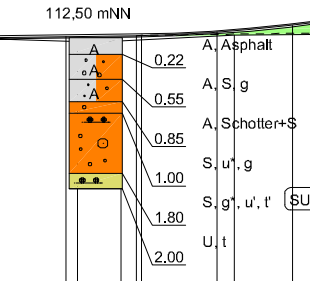
Ausbau Ende
Bau-Km 0+525

Erpolzheim

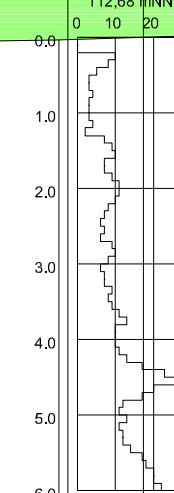
Ungstein

M = 1:1000/100
NN 105.00

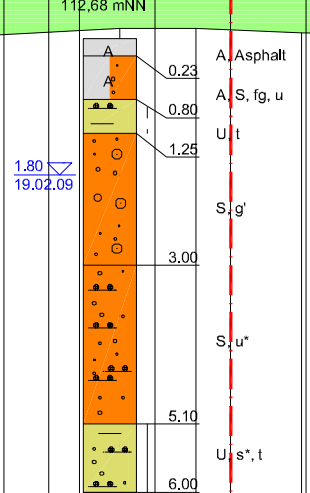
KB/BS 43
112,50 mNN



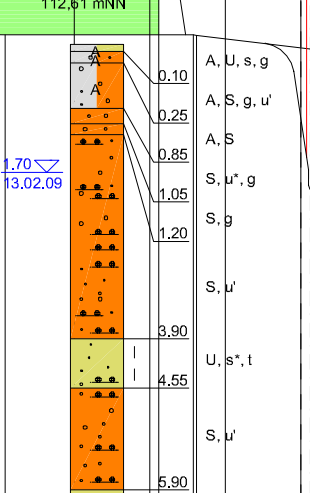
DPH 42
112,68 mNN



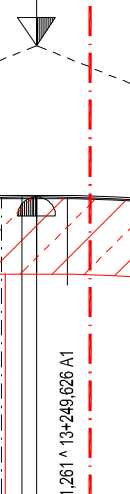
KB/BS 42
112,68 mNN



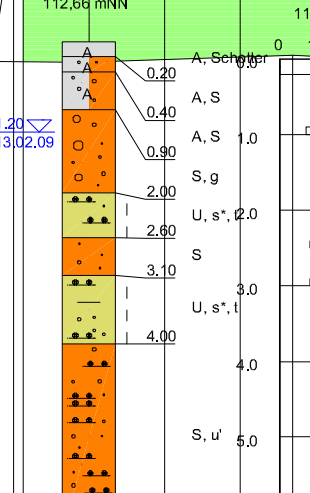
BS 41
112,61 mNN



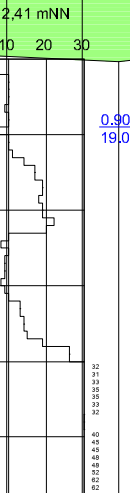
+119,696



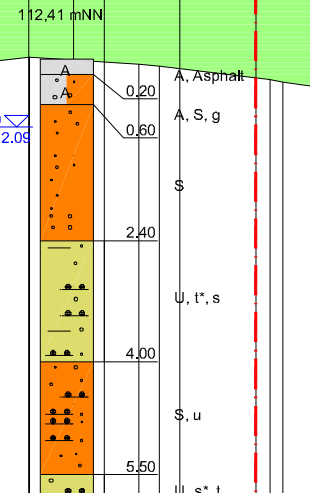
BS 36
112,64 mNN



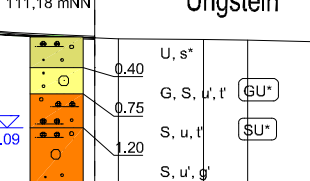
DPH 37
112,41 mNN



KB/BS 37
112,41 mNN



BS 38
111,18 mNN



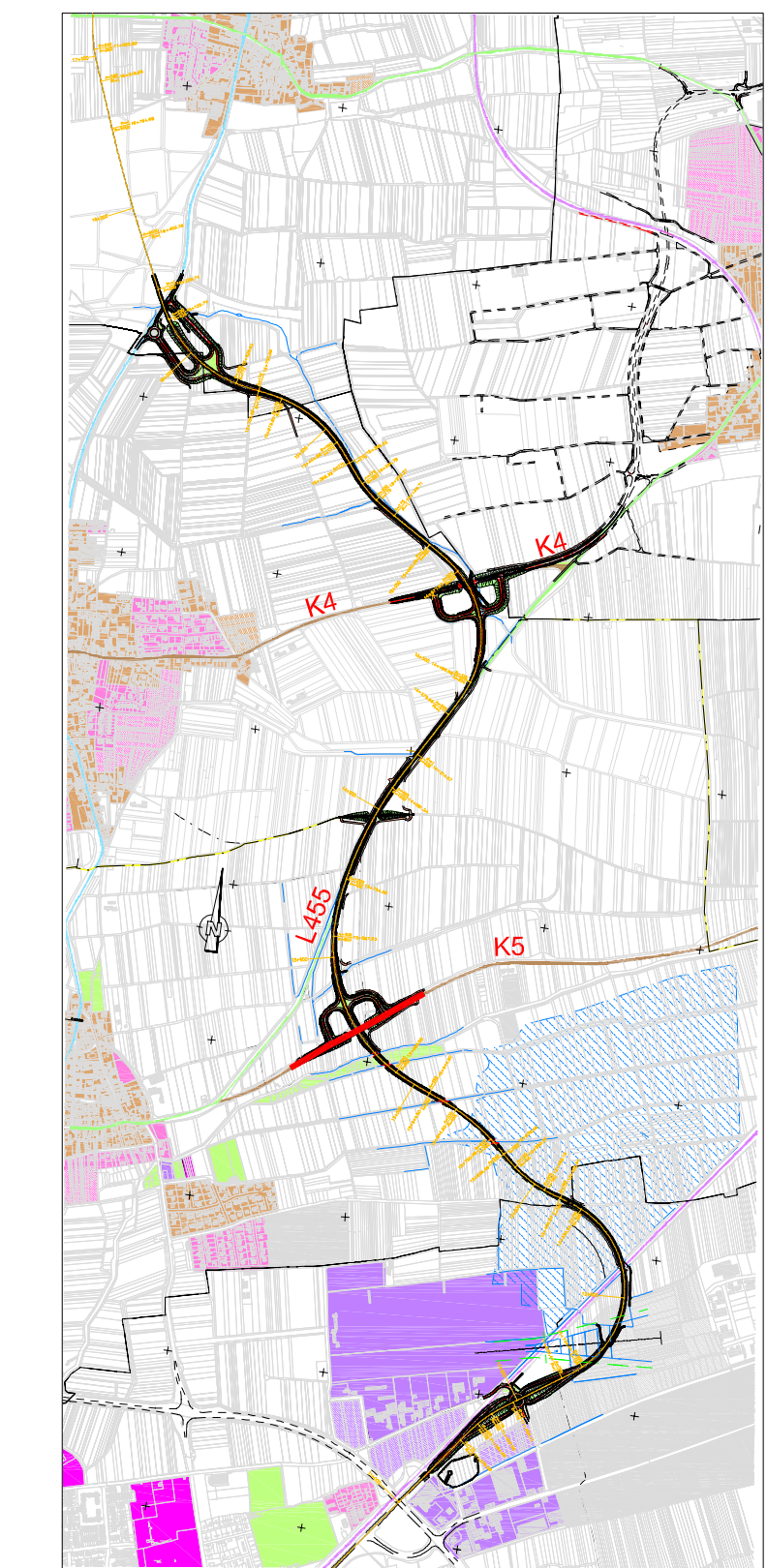
Tragfähigkeiten auf Planum	E_{v2} =geschätzt	E_{v2} = 45 MN/m ²	E_{v2} = 45 MN/m ²	E_{v2} = 30 MN/m ²
Planumsverbesserung	-	-	-	10 cm
Mehr- oder Minderdicken infolge ört. Verhältnisse	-	+5 cm (Damm ≤ 2 m)	-5 cm (Damm > 2 m) 0 cm aus Tragfähigkeitsgründen	+5 cm (Damm ≤ 2 m)
Dicke der Gesamtkonstruktion	-	50 cm	45 cm	60 cm
Gepannter Oberbau Trasse K5	-	<p>RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV</p>	<p>RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV</p>	<p>RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV</p>

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Herxheim a. B.

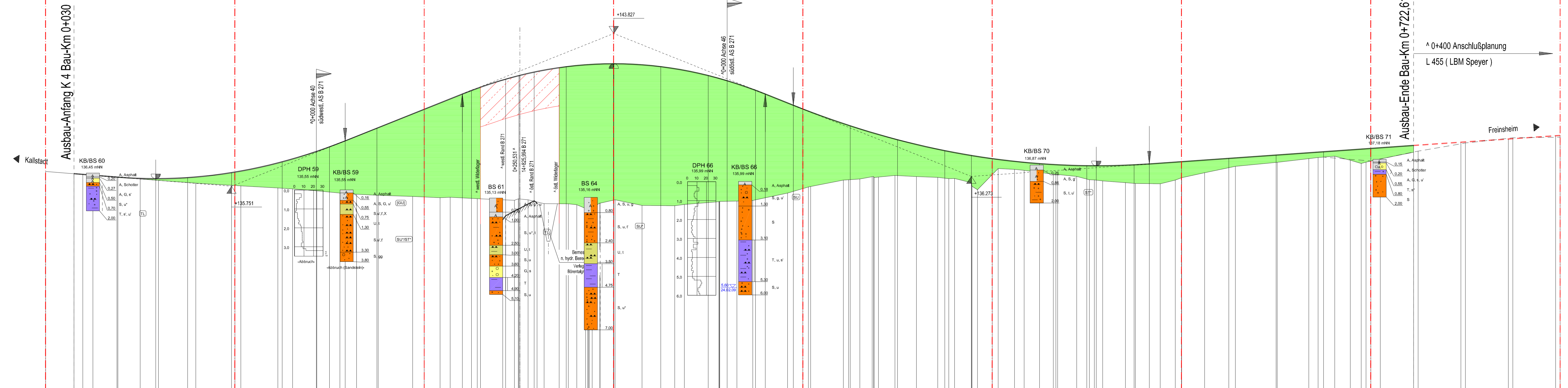
Anlage 5.7



Ingenieurgeologischer Längsschnitt
M. 1:1000/100
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]



Station: 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800



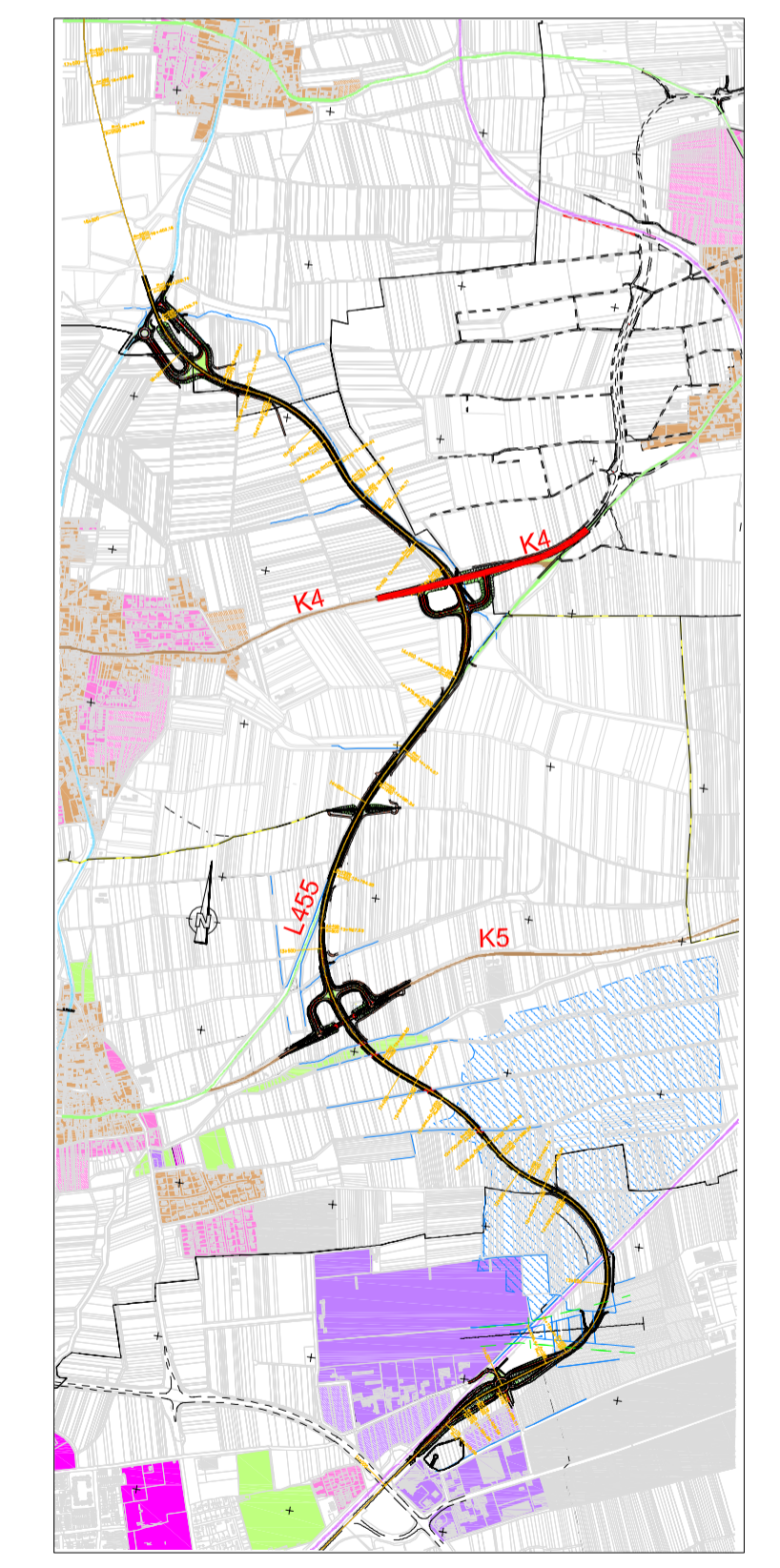
M = 1:1000/100
NN 125.00

Tragfähigkeiten auf Planum	E_{v2} =geschätzt	E_{v2} = 10 MN/m ²	E_{v2} = 45 MN/m ²	E_{v2} = 45 MN/m ²	E_{v2} = 45 MN/m ²	E_{v2} = 25 MN/m ²
Planumsverbesserung		40 cm	-	-	-	15 cm
Mehr- oder Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse		+5 cm (Damm < 2 m)	+5 cm (Damm < 2 m)	(-5 cm Damm > 2 m) 0 cm aus Tragfähigkeitsgründen		+5 cm (Damm < 2 m)
Dicke der Gesamtkonstruktion		90 cm	50 cm	45 cm	50 cm	65 cm
Geplanter Oberbau Trasse K4		RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV 4 cm bit. Deckschicht 14 cm bit. Tragschicht 32 cm Frostschuttschicht (gebr. Material) Planum	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV 4 cm bit. Deckschicht 14 cm bit. Tragschicht 32 cm Frostschuttschicht (gebr. Material) Planum	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV 4 cm bit. Deckschicht 14 cm bit. Tragschicht 27 cm Frostschuttschicht (gebr. Material) Planum	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV 4 cm bit. Deckschicht 14 cm bit. Tragschicht 32 cm Frostschuttschicht (gebr. Material) Planum	RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV 4 cm bit. Deckschicht 14 cm bit. Tragschicht 32 cm Frostschuttschicht (gebr. Material) Planum 15 cm Planumsverbesserung (gebr. Material)

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Herzheim a. B.

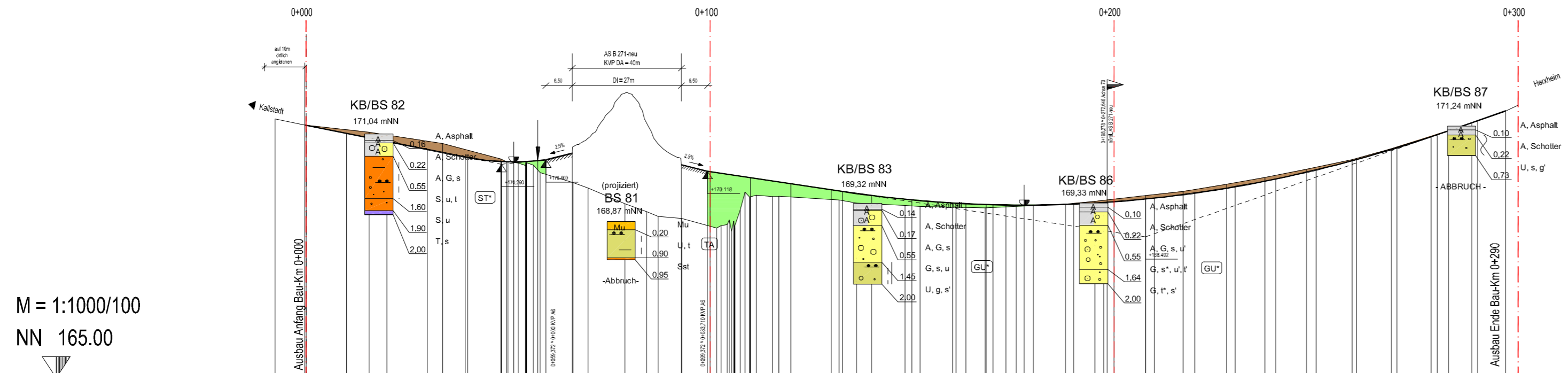


Ingenieurgeologischer Längsschnitt
M. 1:1000/100
(Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen)





Ingenieurgeologischer Längsschnitt
 M. 1:1000/100
 [Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]



M = 1:1000/100
 NN 165.00

Tragfähigkeiten auf Planum	E_{v2} =geschätzt	$E_{v2} = 30 \text{ MN/m}^2$	$E_{v2} = 5 \text{ MN/m}^2$
Planumsverbesserung		10 cm	50 cm
Mehr- oder Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse		+5 cm (Damm \leq 2 m)	+5 cm (Damm \leq 2 m)
Dicke der Gesamtkonstruktion		60 cm	100 cm
Geplanter Oberbau Trasse B271 alt		RSIO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV 	RStO-01, T 1, Z 1, Bkl. IV

