





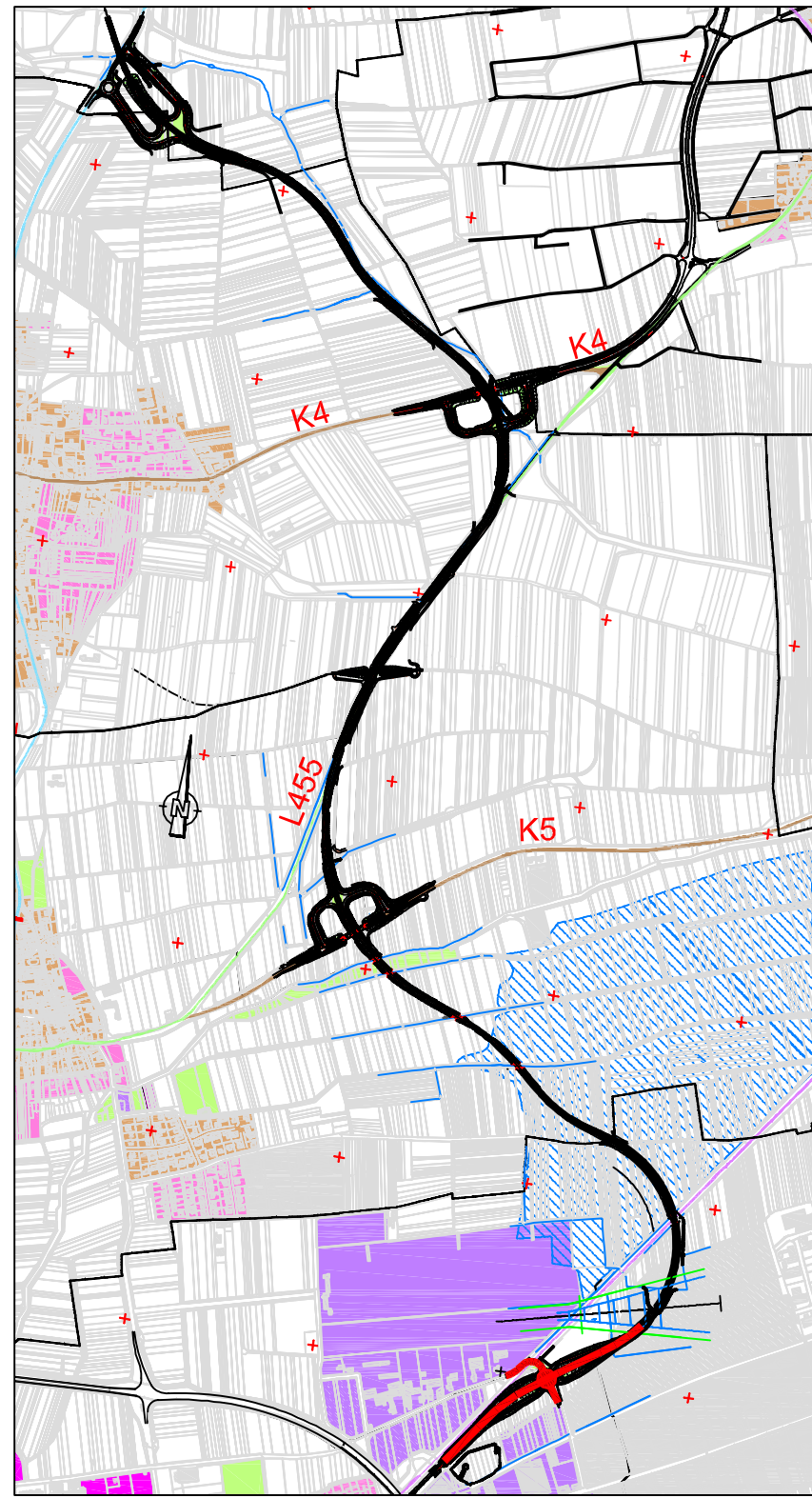
- Legende:
-  BK - Bohrung mit durchgehende Kerngewinnung
  -  BS - Bohrsondierung
  -  DPH - Sondierung mit der Schwere Rammsonde
  -  KB+BS - Kernbohrung + Bohrsondierung

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Herxheim a. B.

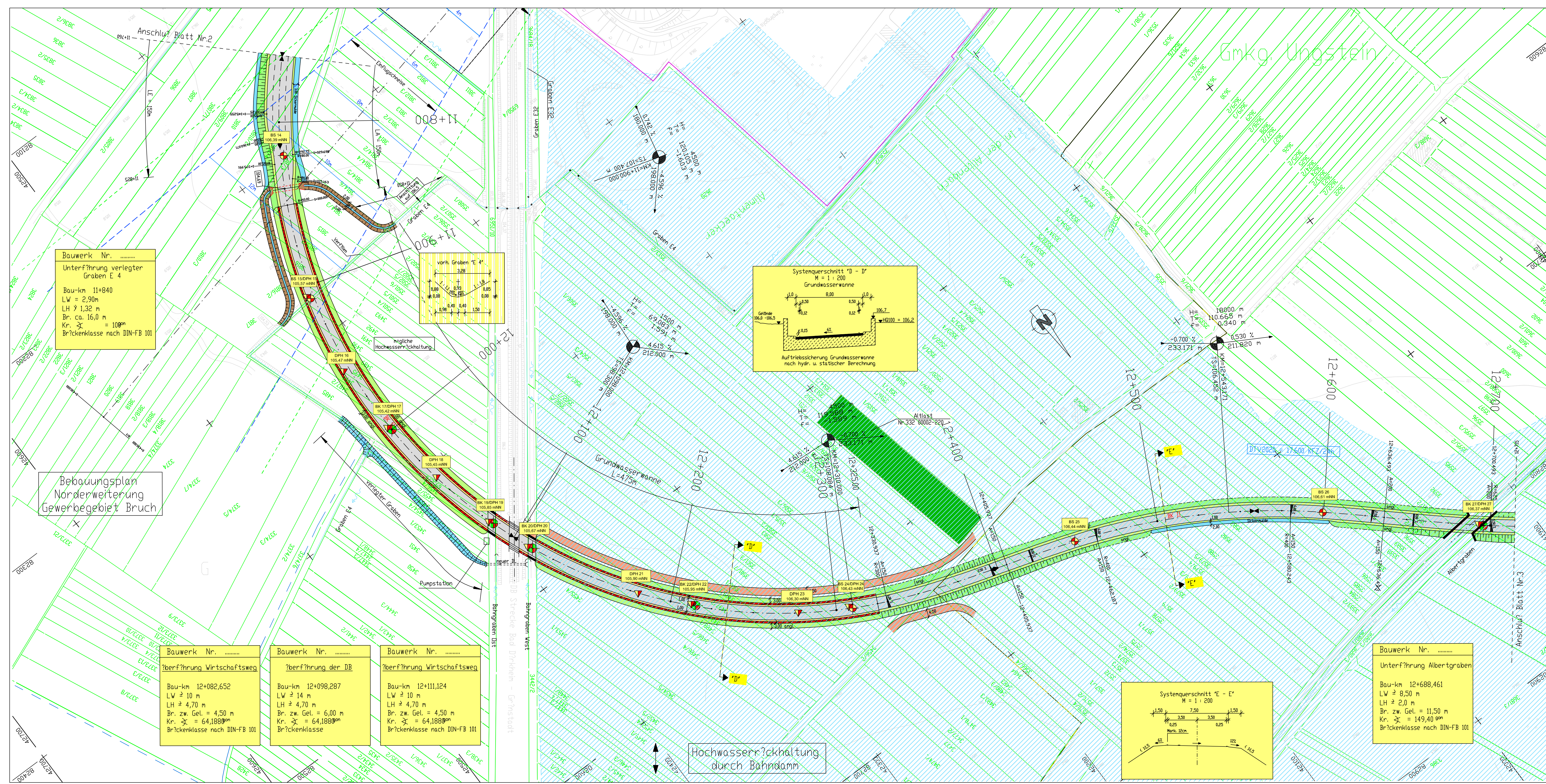
Anlage 2.1



Lageplan mit Erkundungspunkten  
M. 1:1000  
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]







Bauwerk Nr. 11+840  
 Unterführung verlegter Graben E 4  
 Bau-km 11+840  
 LW = 2,90m  
 LH 1,32 m  
 Br. ca. 16,0 m  
 Kr.  $\alpha = 100^\circ$   
 Brückenklasse nach DIN-FB 101

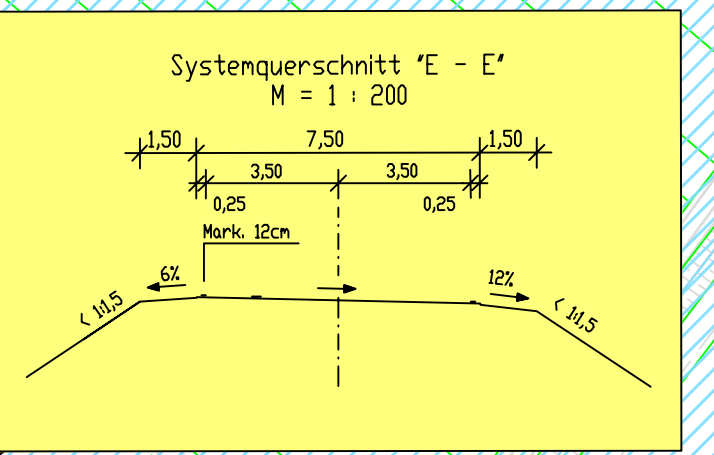
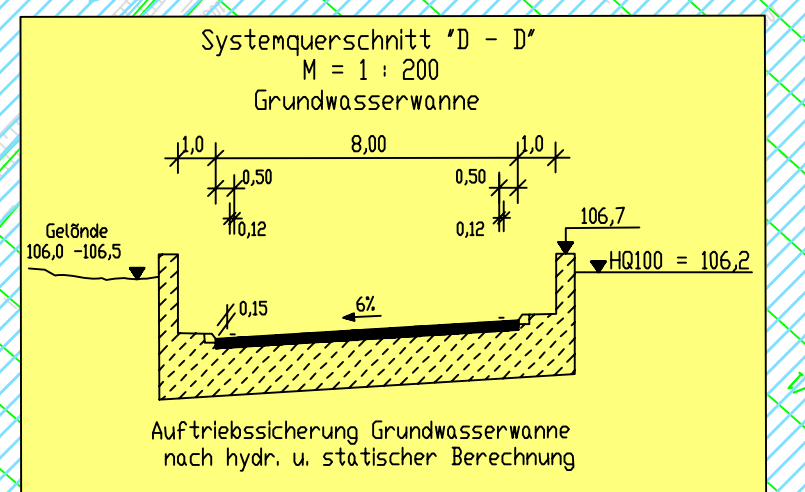
Bebauungsplan  
 Norderweiterung  
 Gewerbegebiet Bruch

Bauwerk Nr. 12+082,652  
 ?berführung Wirtschaftsweg  
 Bau-km 12+082,652  
 LW  $\geq 10$  m  
 LH  $\geq 4,70$  m  
 Br. zw. Gel. = 4,50 m  
 Kr.  $\alpha = 64,188^\circ$   
 Brückenklasse nach DIN-FB 101

Bauwerk Nr. 12+098,287  
 ?berführung der DB  
 Bau-km 12+098,287  
 LW  $\geq 14$  m  
 LH  $\geq 4,70$  m  
 Br. zw. Gel. = 6,00 m  
 Kr.  $\alpha = 64,188^\circ$   
 Brückenklasse

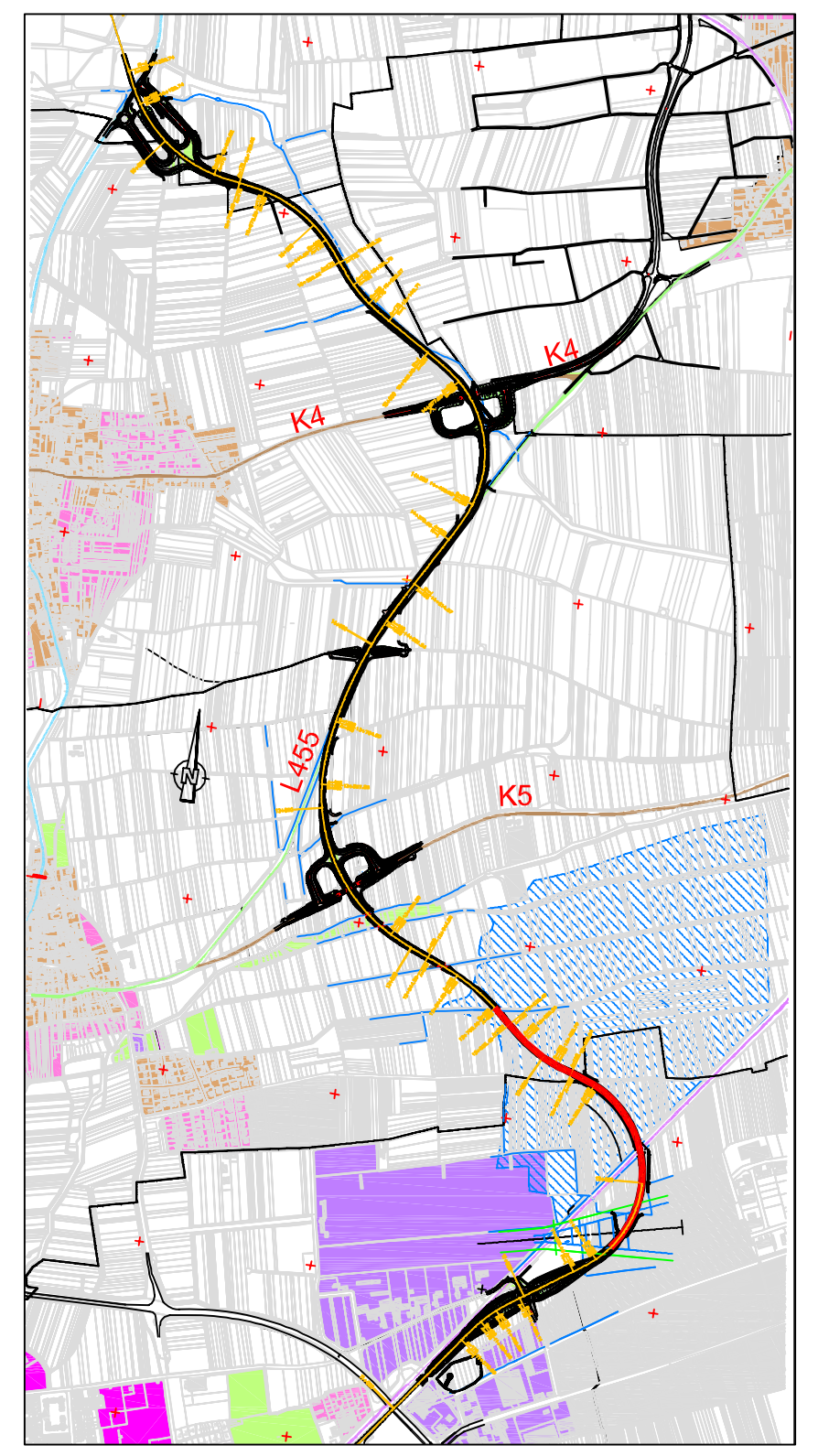
Bauwerk Nr. 12+111,124  
 ?berführung Wirtschaftsweg  
 Bau-km 12+111,124  
 LW  $\geq 10$  m  
 LH  $\geq 4,70$  m  
 Br. zw. Gel. = 4,50 m  
 Kr.  $\alpha = 64,188^\circ$   
 Brückenklasse nach DIN-FB 101

Bauwerk Nr. 12+688,461  
 Unterführung Albertgraben  
 Bau-km 12+688,461  
 LW  $\geq 8,50$  m  
 LH  $\geq 2,0$  m  
 Br. zw. Gel. = 11,50 m  
 Kr.  $\alpha = 149,40^\circ$   
 Brückenklasse nach DIN-FB 101

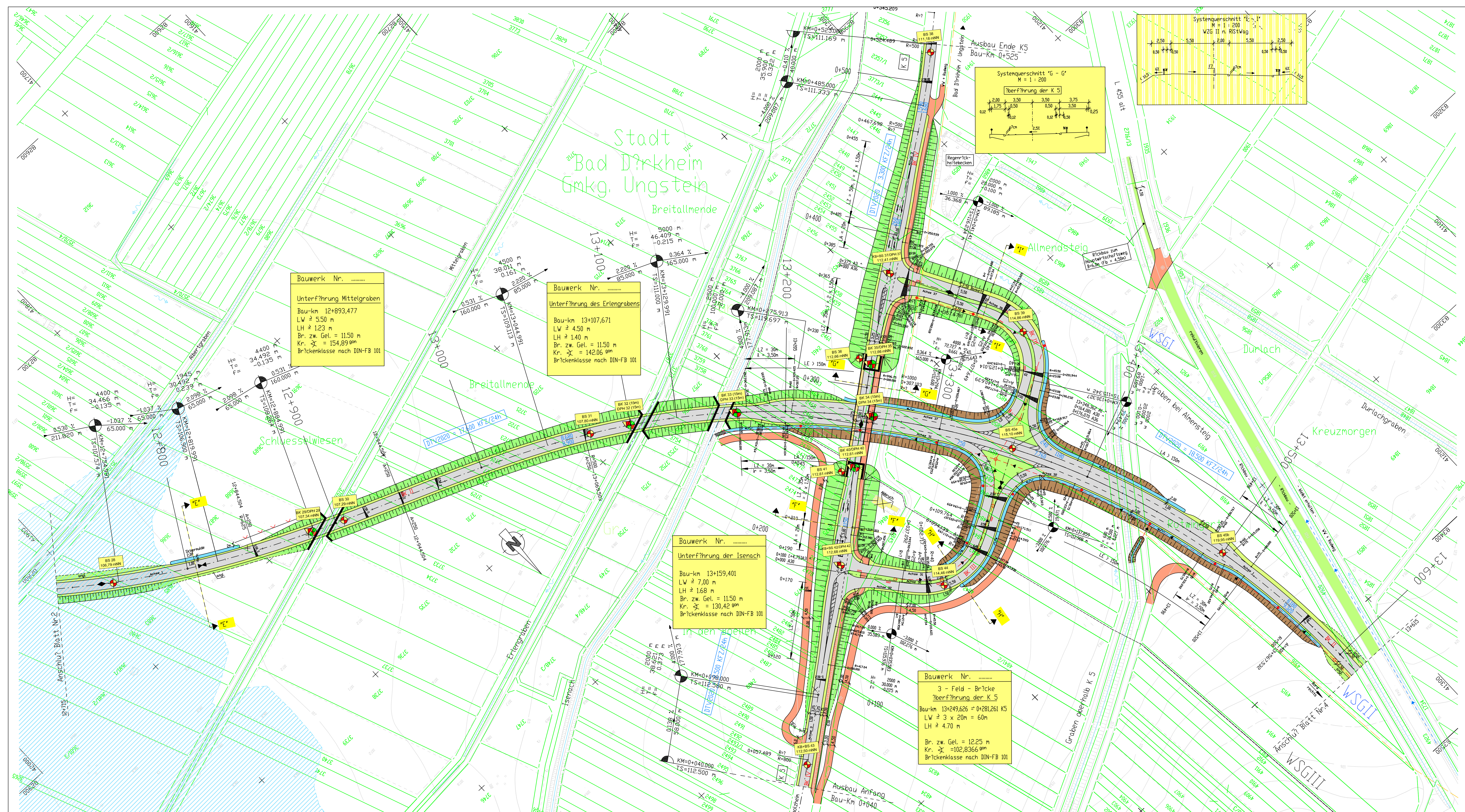


- Legende:
- BK - Bohrung mit durchgehende Kerngewinnung
  - BS - Bohrsondierung
  - DPH - Sondierung mit der Schweren Rammsonde

Lageplan mit Erkundungspunkten  
 M. 1:1000  
 [Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]





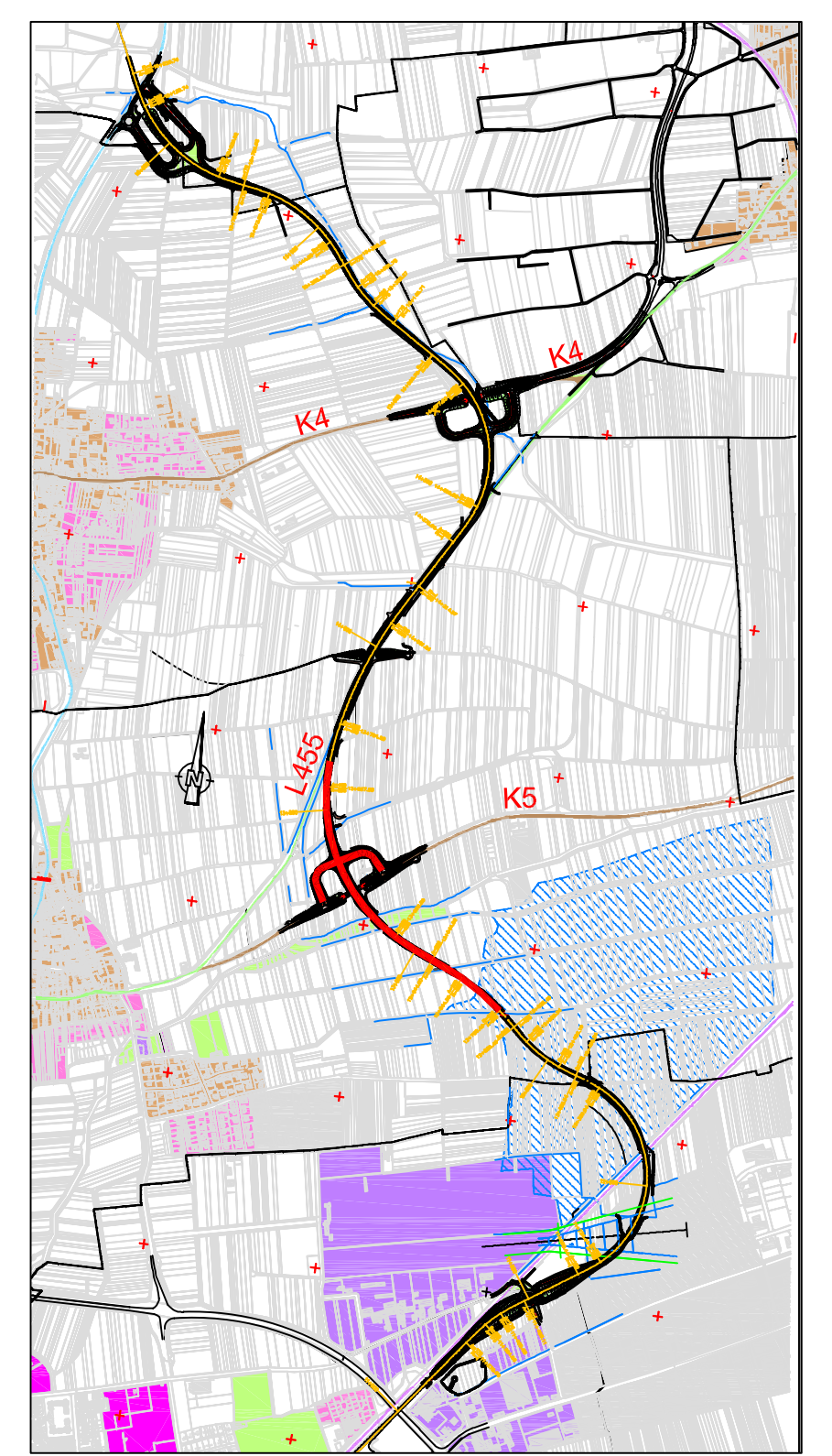


Legende:

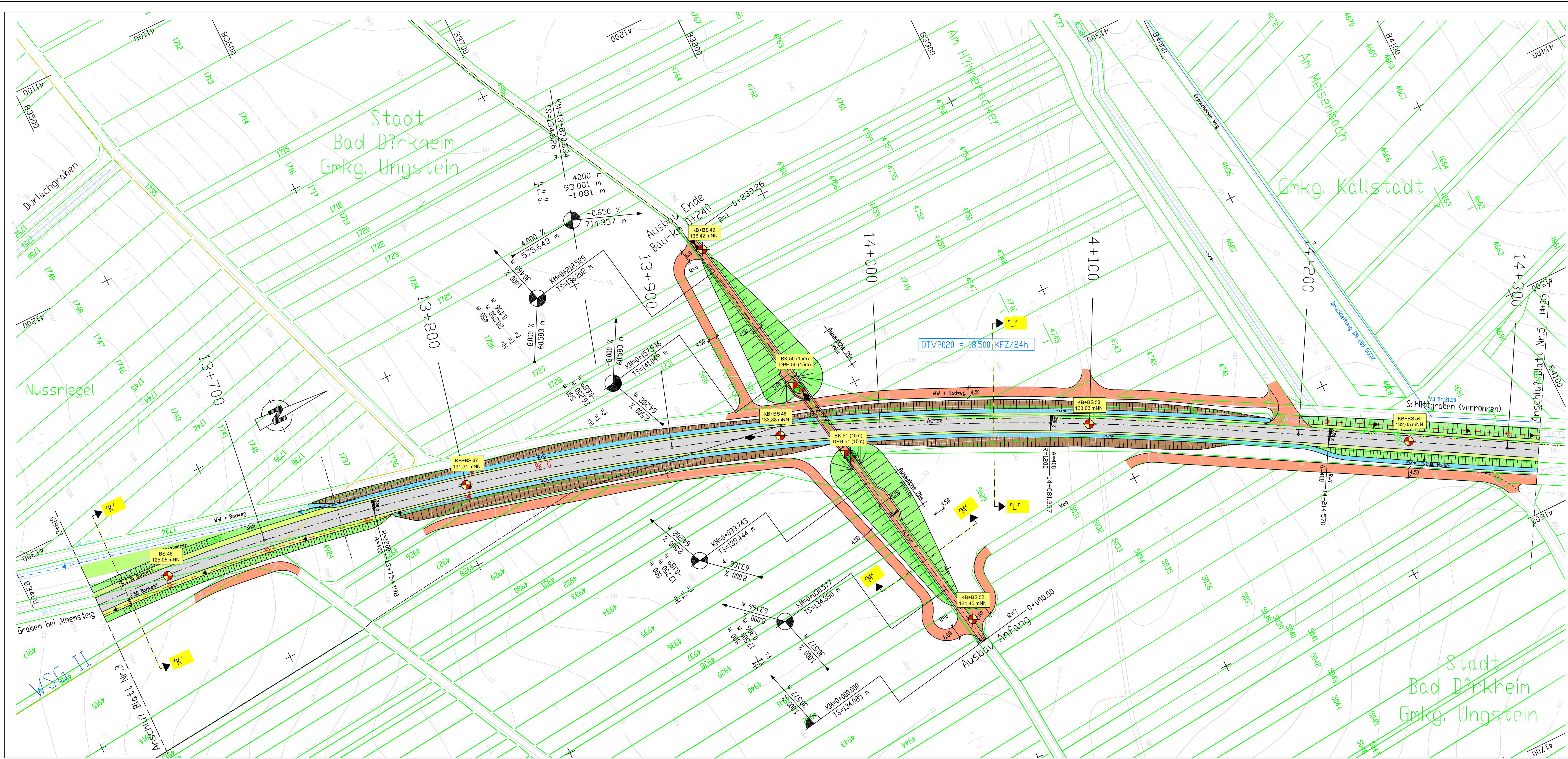
- BK - Bohrung mit durchgehende Kerngewinnung
- BS - Bohrsondierung
- DPH - Sondierung mit der Schweren Rammsonde
- KB+BS - Kernbohrung + Bohrsondierung

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Henzheim a. B. Anlage 2.3

Lageplan mit Erkundungspunkten  
M. 1:1000  
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]





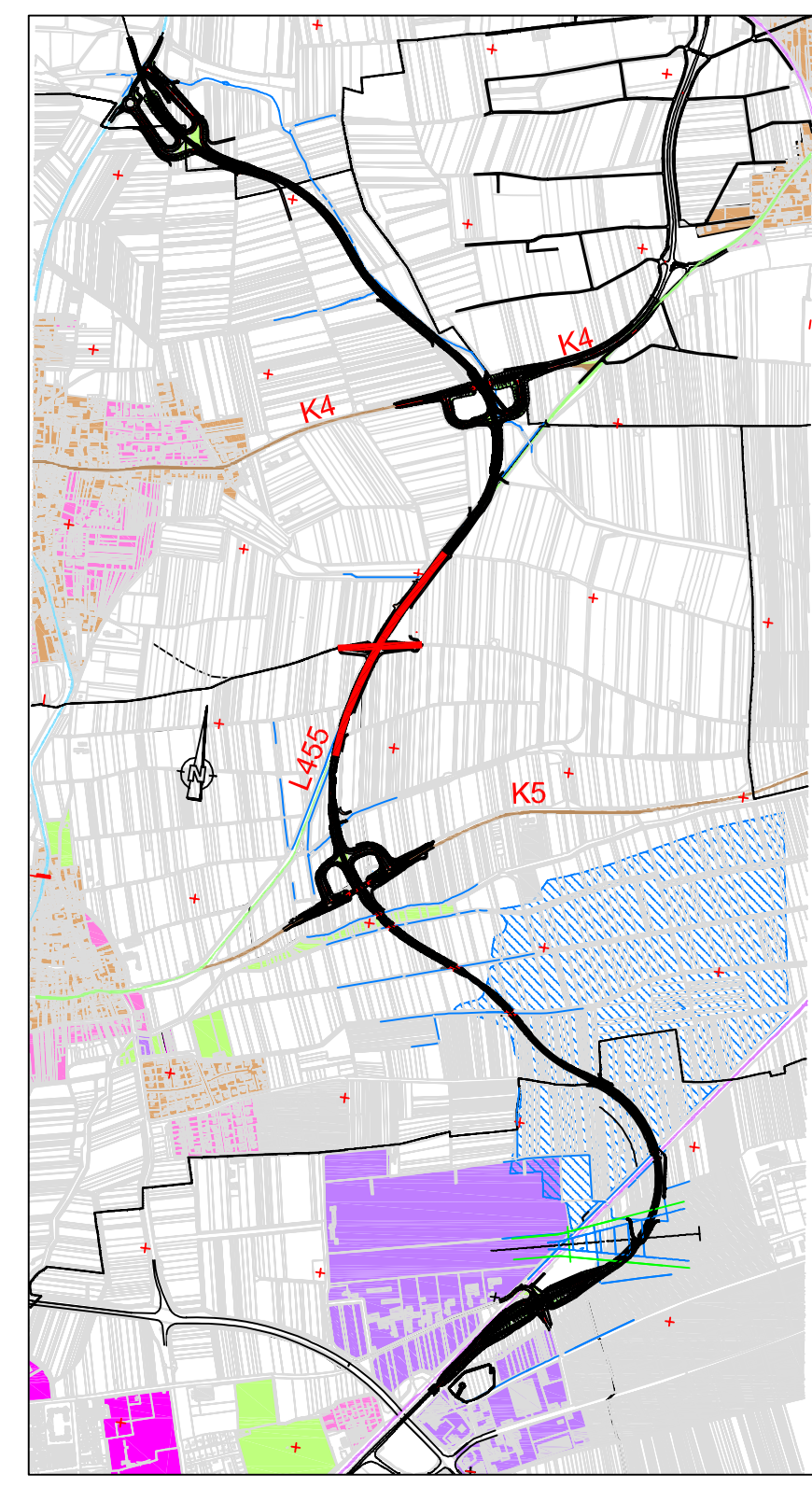


- Legende:
- BK - Bohrung mit durchgehende Kerngewinnung
  - BS - Bohrsondierung
  - DPH - Sondierung mit der Schweren Rammsonde
  - KB+BS - Kernbohrung + Bohrsondierung

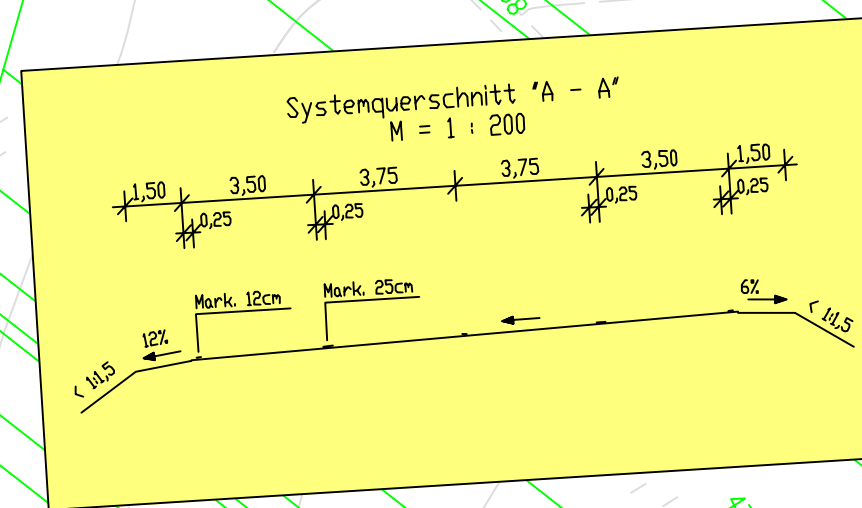
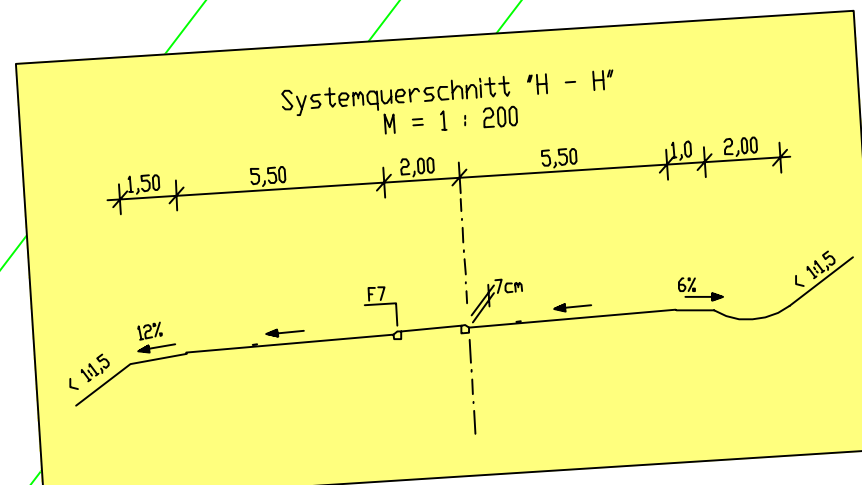
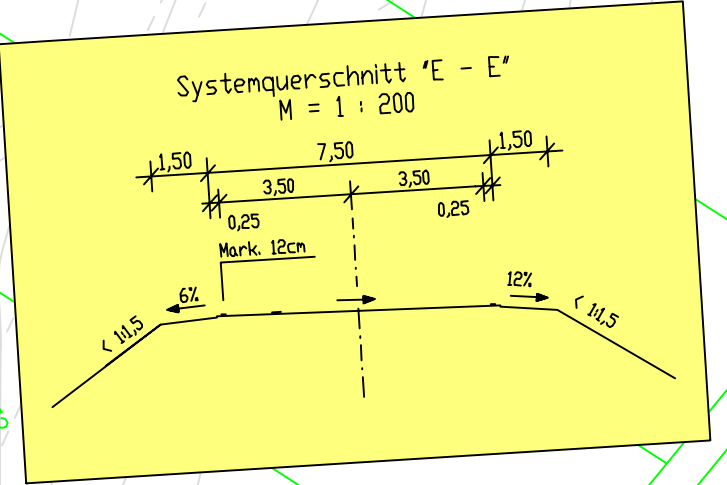
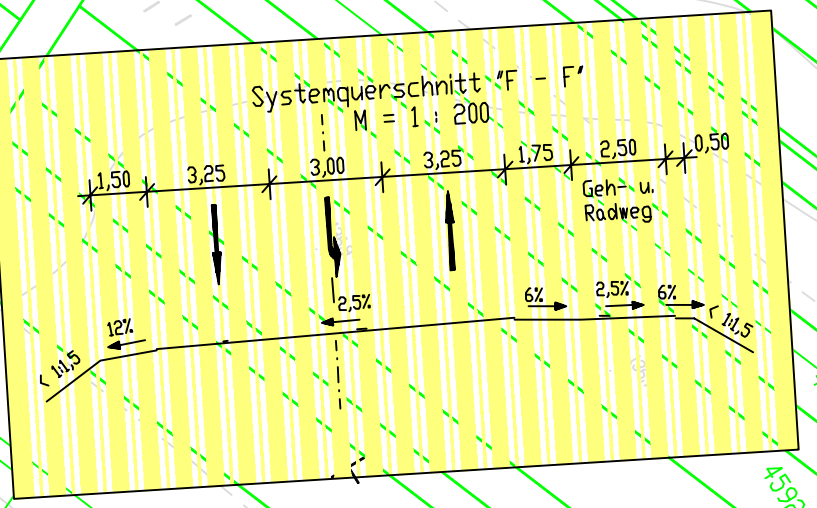
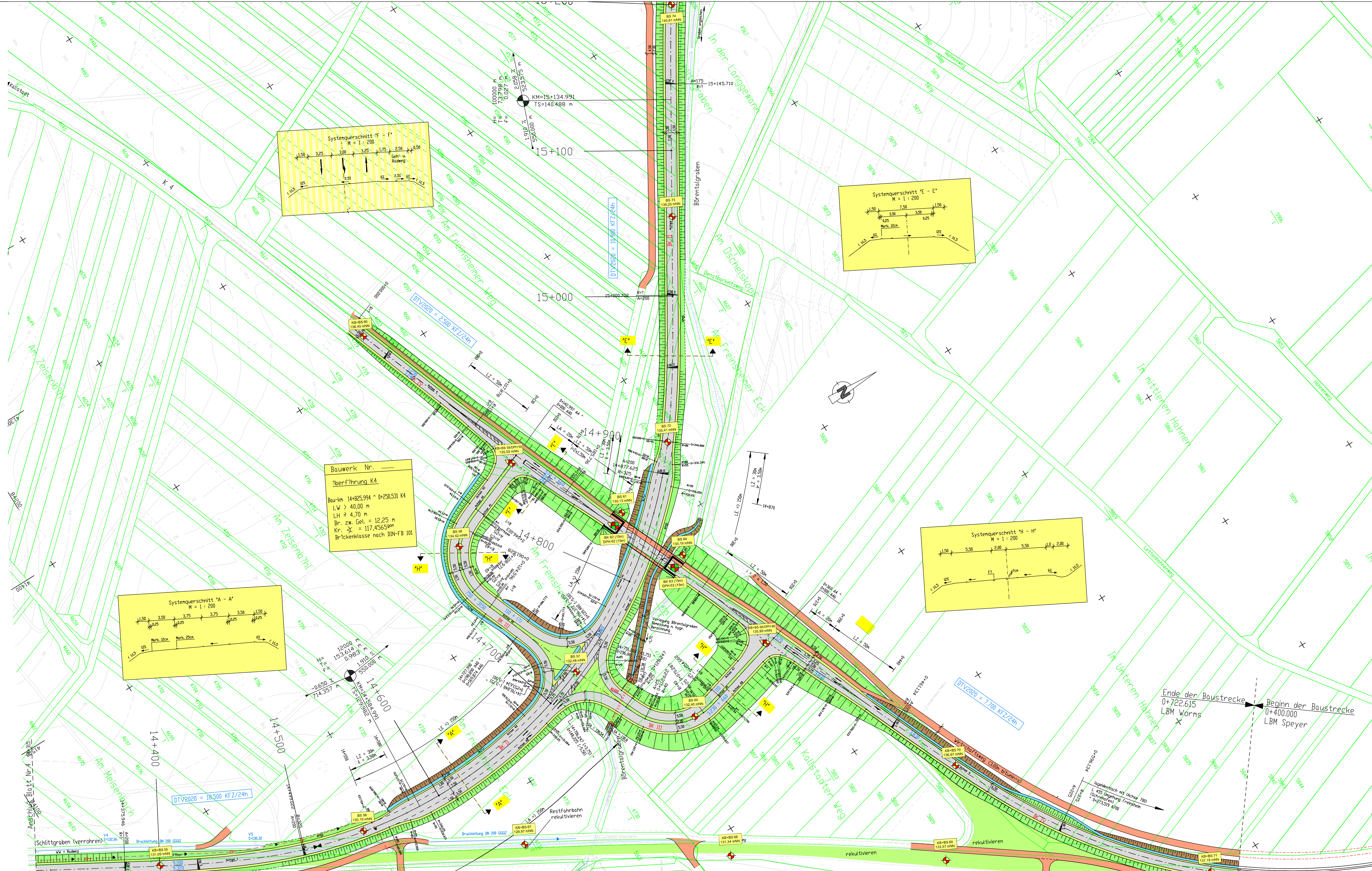
08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Herzheim a. B.



Lageplan mit Erkundungspunkten  
M. 1:1000  
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]







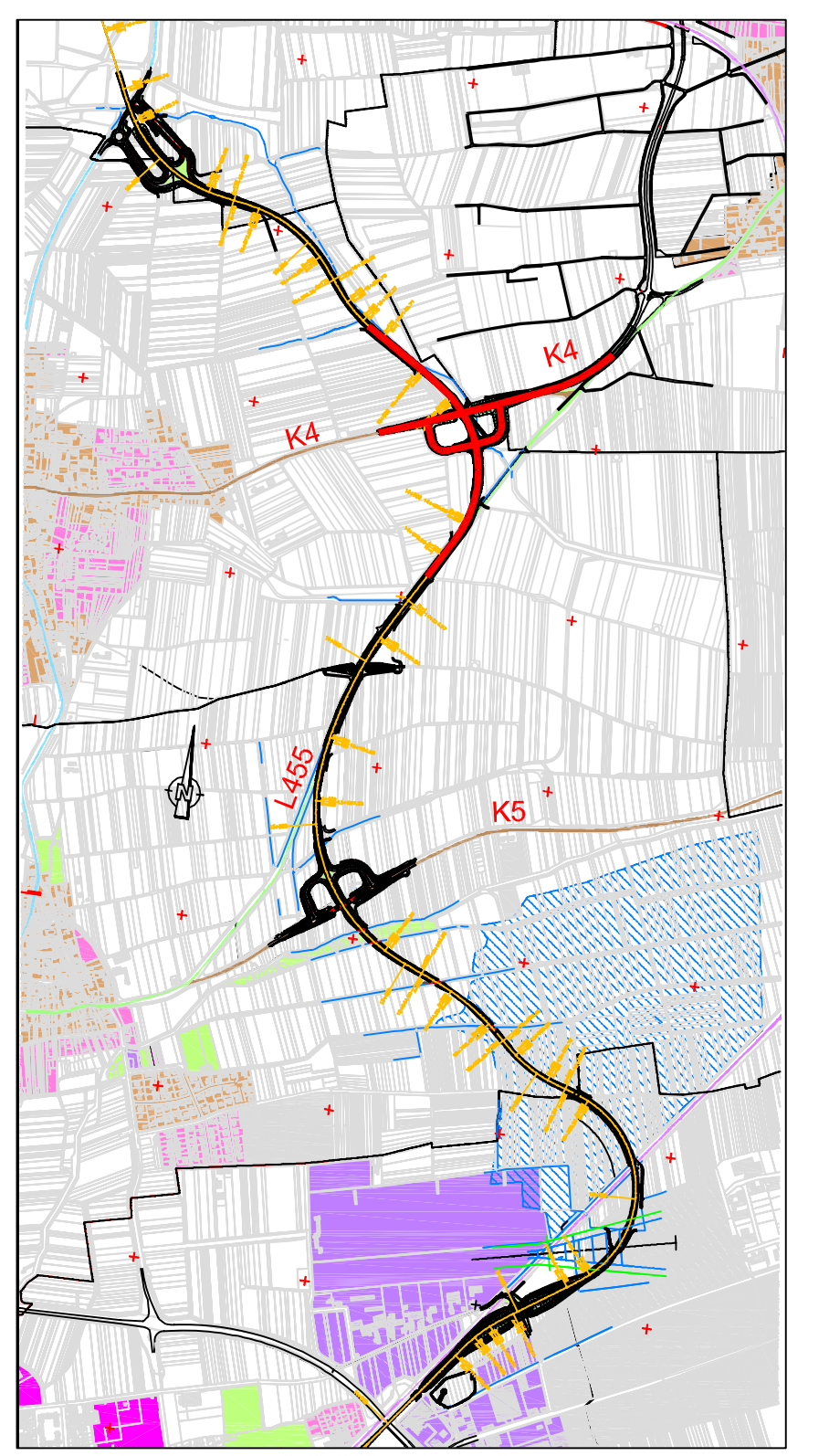
**Bauwerk Nr. ....**  
**Überführung K4**  
 Bau-lm 14+825,994 \* 0+250,531 K4  
 LW > 40,00 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 Br-zw. Gel. = 12,25 m  
 Kr.  $\sigma = 117,4565 \text{ m}^2$   
 Brückerkategorie nach DIN-FB 101

- Legende:
- BK - Bohrung mit durchgehende Kerngewinnung
  - BS - Bohrsondierung
  - DPH - Sondierung mit der Schweren Rammsonde
  - KB+BS - Kernbohrung + Bohrsondierung

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Örthheim und Herxheim a. B.

Anlage 2.5

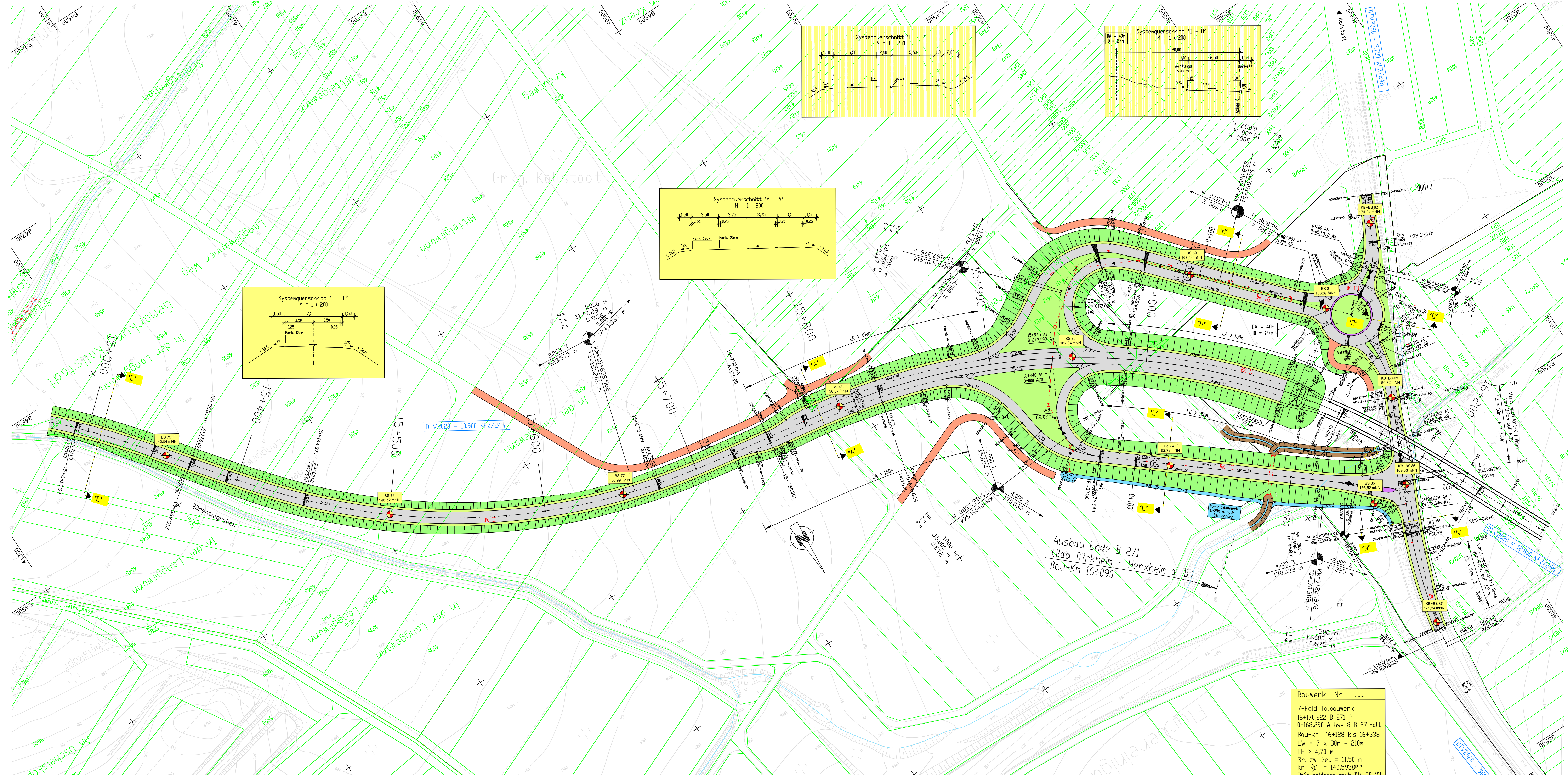
Lageplan mit Erkundungspunkten  
 M. 1:1000  
 [Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]



Ende der Baustrecke  
 0+722.615  
 LBM Worms

Beginn der Baustrecke  
 0+400.000  
 LBM Speyer

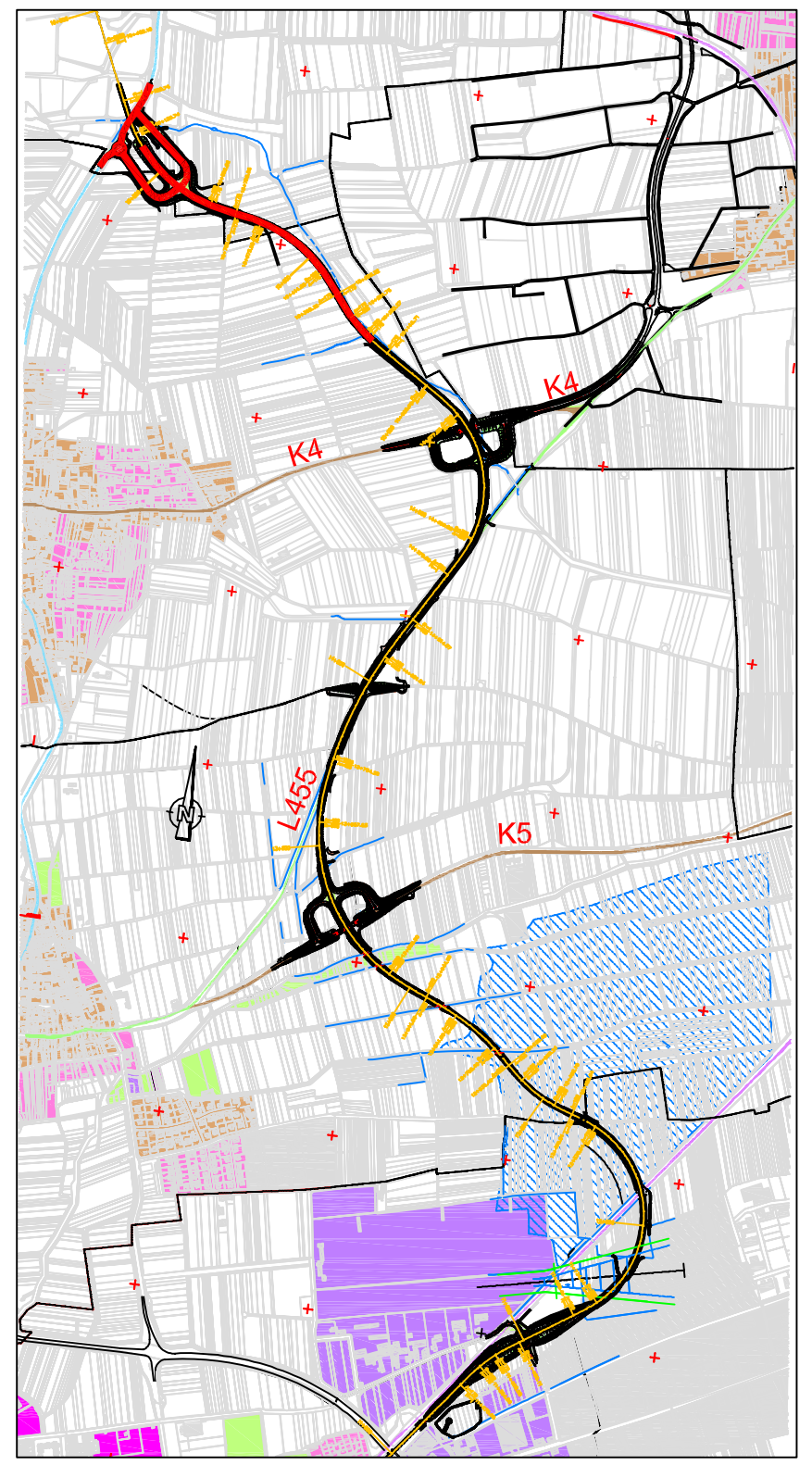




- Legende:
- BS - Bohrsondierung
  - KB+BS - Kernbohrung + Bohrsondierung

08.257.1 B 271 neu zwischen Bad-Dürkheim und Herxheim a. B.

Lageplan mit Erkundungspunkten  
M. 1:1000  
[Quelle: Ingenieurgruppe Kohns, 66538 Neunkirchen]



Bauwerk Nr. ....  
7-Feld Talbauwerk  
16+170,222 B 271 ^  
0+168,290 Achse 8 B 271-alt  
Bau-km 16+128 bis 16+338  
LW = 7 x 30m = 210m  
LH > 4,70 m  
Br. zw. Gel. = 11,50 m  
Kr.  $\times$  = 140,5958<sup>mm</sup>